

EVOCHARGE[®]

Installation sur socle d'une ou deux bornes de recharge EVOCHARGE[®] avec EVOREEL[®]

Guide d'installation & manuel de l'utilisateur

Révision 1.3



CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Ce document contient des instructions et des avertissements qui doivent être suivis lors de l'installation et de l'utilisation de l'EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). Avant d'installer ou d'utiliser l'EVSE, lisez l'intégralité du document, ainsi que les signalements 'AVERTISSEMENT' et 'MISE EN GARDE' dans ce document.

Consignes de sécurité

Les symboles utilisés ont les significations suivantes :



AVERTISSEMENT: RISQUE DE BLESSURE CORPORELLE



AVERTISSEMENT: RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE



MISE EN GARDE: RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DU MATÉRIEL

-
- La borne de recharge doit être installée, ajustée et réparée seulement par un électricien autorisé.
 - Assurez-vous que les matériaux utilisés et les procédures d'installation sont conformes aux codes du bâtiment et aux normes de sécurité.
 - L'information fournie dans ce manuel n'exempte en aucun cas la responsabilité de l'utilisateur de se conformer à tous les codes ou normes de sécurité applicables.
 - Ce document fournit des instructions pour cette borne de recharge et ne doit pas être utilisé avec aucun autre produit. Avant l'installation ou l'utilisation de ce produit, lisez attentivement ce manuel et consultez un entrepreneur autorisé, un électricien autorisé ou un expert en installation qualifié pour vous assurer de la conformité aux codes du bâtiment local et aux normes de sécurité.
 -  MISE EN GARDE: Afin de réduire les risques d'incendie, branchez uniquement sur un circuit doté des exigences minimales en matière de protection contre les surintensités d'un circuit de dérivation, conformément avec le National Electrical Code®, ANSI / NFPA 70 et le Code canadien de l'électricité, partie I, code C22.1.

Clause de réparation et d'entretien

- Tous les produits EVOCHARGE ne nécessitent pas d'entretien régulier. Cependant, des inspections périodiques doivent être effectuées pour s'assurer que toutes les pièces restent en bon état de fonctionnement et qu'aucun dommage ne soit causé. N'essayez pas d'ouvrir, de désassembler, de réparer, d'altérer ou de modifier les composants des produits.
- Les produits ne peuvent pas être réparés par l'utilisateur. Contactez EVOCHARGE pour toutes réparations. Seuls les électriciens autorisés peuvent réparer ou entretenir la borne de recharge. Il est interdit à un simple utilisateur de le réparer ou de l'entretenir. Coupez l'alimentation avant d'effectuer toutes réparations ou entretien sur la borne de recharge.

Déclaration de conformité avec la FCC

- Cette borne de recharge a été déclaré conforme à la section 15 de la réglementation de la FCC. Des changements ou modifications apportés à la borne de recharge non expressément approuvés par le fabricant peuvent annuler la conformité FCC.
- Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cette borne de recharge ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré

AVERTISSEMENTS & MISES EN GARDE EN GÉNÉRAL

AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE



Les précautions de base doivent toujours être suivies lors de l'utilisation de produits électriques, incluant les suivantes:

- Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
- Cet appareil doit être surveillé lorsqu'il est utilisé et qu'il y a des enfants à proximité.
- Ne jamais mettre vos doigts dans le connecteur EV.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble EV est effiloché, que l'isolation est brisée ou présente tout autre signe de dommage.
- N'utilisez pas cet équipement si le boîtier ou le connecteur du cordon de recharge du véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou semble le moindrement endommagé.



AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un risque de choc électrique. Consultez un électricien qualifié ou un technicien de service si vous n'êtes pas certain que l'appareil soit correctement mise à la terre



AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

- Ne touchez pas de pièces électriques sous tension.
- De mauvaises connexions peuvent provoquer un choc électrique.

AVERTISSEMENT: Cet équipement est conçu uniquement pour recharger des véhicules ne nécessitant pas de ventilation pendant la recharge. Veuillez s.v.p. vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule pour déterminer les exigences en matière de ventilation.

Caractéristiques du produit

Installation sur socle d'une ou deux bornes de recharge EVOCHARGE® avec EVOREEL®

- J1772 AC Niveau 2 (208-240VAC), 24 A (5.8kW) sortie continue nominale (par port) avec courant de sortie maximal ajustable pour s'adapter à plusieurs capacités de circuit.
- Options pour EVOREEL® avec EVOCHARGE EVSE®:
 - EVOCHARGE iEVSE® Véritable protocole ouvert : OCPP 1.6 capable de fonctionner sur tout réseau OCPP
 - EVOCHARGE iEVSE® Plus: Contrôle d'accès via carte RFID (y compris sans connexion réseau) et application mobile ; option de paiement ; surveillance/contrôle à distance ; réaction à la demande et gestion de capacité de recharge locale.
- EVOREEL® avec EVOCHARGE® EVSE:
 - Fonctionnement simple : Aucune interface utilisateur n'est requise avec l'EVSE, il suffit de brancher votre véhicule électrique pour lancer la recharge.
- Design moderne, élégant et compact: l'EVSE de dimension plus petite qu'une feuille de papier format lettre.
- Construction robuste, certifiée pour une utilisation extérieure: Design robuste et durable; anti-sabotage; certifié NEMA 4 pour une utilisation extérieure et intérieure.
- Gestion des câbles et des connecteurs: EVOREEL Gestion des câbles avec réceptacle de connecteur.
- Borne de recharge: Listé UL et cUL, numéro de dossier: E469990

Caractéristique de sécurité et d'anti-sabotage

En plus de la vis de blocage qui fixe la borne de recharge EVOCHARGE iEVSE Plus au support de fixation murale (voir la section 2.3, Note 3, Installation de la borne de recharge), si vous le souhaitez, la borne peut être configurée avec une pièce ajoutée en tant que pièce faisant partie de la borne de recharge et du support mural sur laquelle vous pourrez y installer un petit cadenas pour plus de sécurité et de bénéficier d'un système d'anti-sabotage. Cette pièce est située au bas de la borne de recharge, près de la vis de blocage du support mural.

Auto-surveillance et récupération | Récupération de panne de courant

Lorsqu'une session de recharge est interrompue en raison d'un problème temporaire, la borne de recharge redémarre automatiquement la recharge lorsque la cause du problème temporaire redevient normale. Les voyants indicateurs ROUGE clignotent jusqu'à ce que le problème soit résolu.

- Les situations de problèmes temporaires incluent: la surintensité, la surtension, la sous-tension et la surchauffe.
- Dans une situation de surintensité: La session de recharge s'arrêtera lorsque la surintensité se produit. 30 secondes après que le problème est terminé, la borne de recharge redémarre automatiquement la session de recharge trois fois.
- Lorsque la session de recharge est arrêtée en raison du déclenchement du DCCR (Dispositif de coupure de circuit de recharge), la borne de recharge essaiera de redémarrer 3 fois après 15 minutes.

Lorsque le courant reprend après une panne, la borne de recharge redémarre automatiquement avec un délai allant de 120 à 720 secondes. Le délai est conçu pour éviter tout impact sur le réseau de distribution lorsque plusieurs bornes de recharge se trouvent dans la même zone et tentent de reprendre la recharge simultanément.

Spécifications du produit

EVOCHARGE® avec EVOREEL® Borne de recharge véhicule électrique (EVSE)

Description	Spécifications
Type d'EVSE	SAE J1772; AC Niveau 2 EVOCHARGE EVSE: Borne de recharge VE standard, hors réseau EVOCHARGE iEVSE : OCPP 1.6 via un modem cellulaire LTE, une connexion Wi-Fi ou Ethernet EVOCHARGE iEVSE Plus: Borne de recharge intelligente, réseau ouvert et compatible OCPP
Puissance de sortie Max	24A; 5.8 kW Sortie maximale par borne Pour une utilisation avec un circuit dédié de 40 A (ou plus) par borne
Puissance de sortie ajustable alternative	16A ou 24A pour une utilisation avec un circuit dédié de 20A ou 30A
Longueurs des câbles de recharge	Standard: 22 pi. (6.7m); Optionnel: 30 pi. (9.2m)
Circuit électrique / Exigence de puissance d'entrée	208-240VAC, 50/60 Hz. Exigence du circuit : 40A (ou plus) circuit dédié par borne; disjoncteur de dérivation : bipolaire; Conducteurs de circuit : Ligne 1, Ligne 2, Mise à la terre
Modes de branchement	Branchement fixe, par l'ouverture prépercée de 1" NPT dans le bas du EVSE
Couleur de la borne de recharge	Standard: Blanc
Capacité d'installation	NEMA 4, qualifié pour intérieur/extérieur
Qualification de fonctionnement	Température: -22°F à 122°F (-30°C à 50°C); Humidité: 95% RH sans condensation
Montage	Socle de 6 pi. Montage pour l'installation (au sol)
Dimensions globales (HxLxP)	EVSE: 11.0 x 7.5 x 3.2 po. (28.0 x 19.0 x 8.1 cm) EVOREEL: 13.8 x 12.0 x 9.2 po. (35.1 x 30.5 x 23.3 cm) Pedestal: 90.0 x 4.8 x 1.7 po. (229.0 x 12.2 x 4.3 cm)
Affichage & lumières indicatrices	Indicateurs DEL d'état de recharge (alimentation/prêt, recharge, défaut) et affichage DEL
Gestion des câbles	Gestion de câble avec receptacle de connecteur EVOREEL
Normes & conformité	EVSE: Listé UL & cUL, numéro de dossier: E469990; SAE J1772, UL 2594, UL 355, CSA

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Table des matières

1	Introduction & déballage	7
1.1	Déballage	7
2	Installation	7
2.1	Avant l'installation	7
2.1.1	Planification de l'installation & Installation électrique	7
2.1.2	Instructions pour mise à la terre	8
2.2	Outils & pièces nécessaires à l'installation	9
2.3	Étapes de l'installation	10
2.4	Connexion du câblage d'entrée	14
2.5	Installation de la borne de recharge au support de fixation	16
2.6	Installation du connecteur et du réceptacle du câble	16
2.7	Images de référence du système assemblée	19
2.8	Indicateurs d'état de recharge	21
2.9	Recharge de votre véhicule électrique (VE).....	22
2.9.1	Brancher et recharger	22
2.9.2	Autorisation en ligne	22
2.9.3	Autorisation de carte RFID Autorisation locale et hors ligne	23
2.10	Arrêter la recharge	23
2.10.1	Auto-surveillance et récupération (Redémarrage automatique)	23
2.10.2	Récupération en cas de panne de courant	24
2.11	Informations générales sur l'entretien et l'utilisation du produit	24

1 Introduction & déballage

Ce manuel d'utilisation s'applique à une installation de deux bornes de recharge sur une socle et équipé d'un EVOREEL® qui peut être utiliser avec tous les véhicules électriques (VE) et véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV) vendus en Amérique du Nord.

1.1 Déballage

Déballer tous les éléments et vérifiez le contenu tel qu'indiqué ci-dessous.

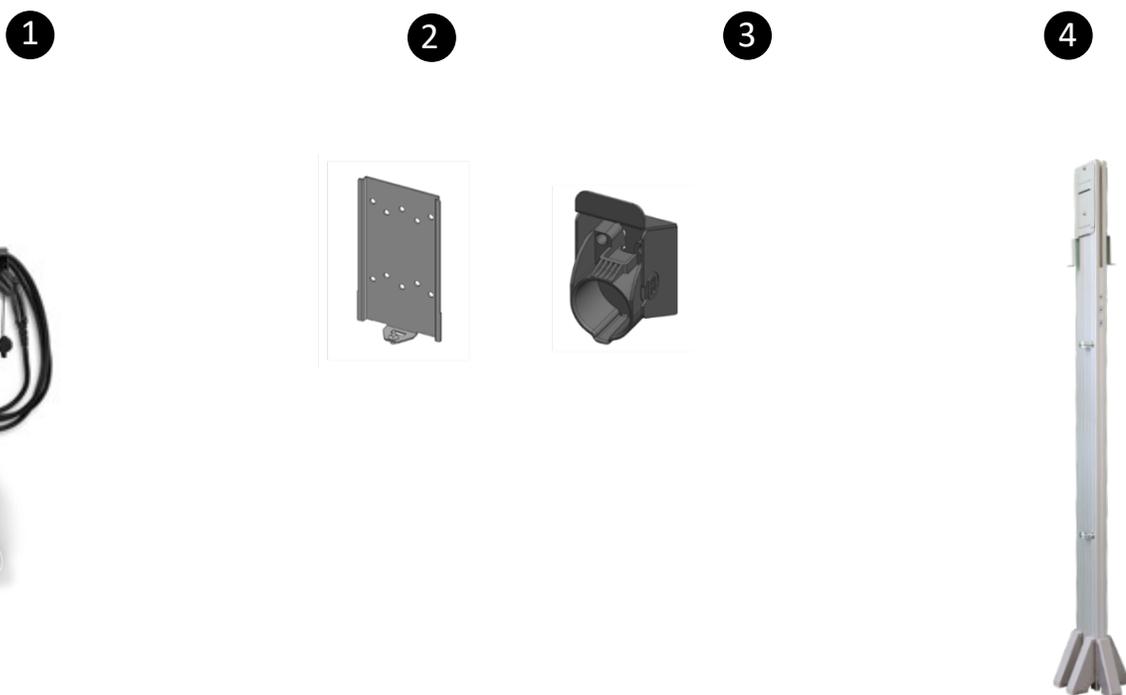


Illustration 1-1 Contenu de la boîte – Expédié dans (3) boîtes séparées

Tableau 1-1 Contenus des boîtes

Item	Description	Quant.	Remarques
1	Borne de recharge avec système de gestion de câble EVOREEL	2	Emballé dans 2 boîtes
2	Support de fixation de la borne de recharge	2	Un support est fixé à chaque borne de recharge
3	Réceptacle du connecteur	2	Le réceptacle est emballé dans un compartiment en carton de l'emballage de la borne de recharge
4	Socle	1	Emballé dans 1 boîte
5	Fixations de montage et matériel connexe	1 ou 2 ensembles	Toutes les fixations et le matériel connexe requis pour l'installation - emballés séparément

2 Installation

2.1 Avant l'installation

2.1.1 Planification de l'installation & installation électrique

**AVERTISSEMENT: RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE**

- Ne touchez pas de pièces électriques sous tension.
- De mauvaises connexions peuvent provoquer un choc électrique.
- Débranchez l'alimentation de la borne de recharge et vérifiez qu'il n'y a pas de courant avant l'installation, le réglage ou une réparation de la borne de recharge. Ne pas se conformer à cet avertissement pourrait occasionner des blessures corporelles ou endommager le système d'alimentation électrique et la borne de recharge.

La borne de recharge ne doit être installée que par un électricien certifié conformément aux dispositions de l'industrie de la construction électrique locale et doit être conforme aux codes et aux normes. Avant d'installer la borne de recharge, assurez-vous d'avoir lu les instructions de ce manuel et de bien comprendre son contenu. Une protection appropriée est requise lors d'une connexion à un tableau de canalisation principal / tableau de contrôle. Les outils et les pièces utilisés sont décrits dans la section "Outils et pièces nécessaires à l'installation".



AVERTISSEMENT: Avant le montage, déterminez un emplacement avec un support structurel au sol acceptable pour monter le socle. Tous les produits de la borne de recharge et les supports de socle doivent être ancrés dans une structure de montage approuvée par les codes et exigences locaux, à l'aide d'un matériel de montage adapté à la surface sur laquelle ils sont installés. Veuillez consulter un ingénieur et un inspecteur en bâtiment locaux pour déterminer les exigences de la structure de montage. Il est de la responsabilité de l'installateur et/ou du propriétaire de la borne de recharge de s'assurer et de confirmer que l'installation et l'ancrage du produit sont en totale conformité avec toutes les exigences du code du bâtiment requises pour le lieu d'installation.

Avant de procéder à l'installation, localisez une source électrique disponible pouvant prendre en charge les exigences d'entrée suivantes pour la borne de recharge, conformément aux exigences du National Electrical Codes (NEC):

- Pour un réglage de sortie maximal (réglage d'usine par défaut de 30 A), un CIRCUIT DÉDIÉ POUR CHAQUE BORNE DE RECHARGE d'une capacité d'un minimum de 40 A ; 208-240 VCA, 50-60 Hz, monophasé doit être utilisé. Des circuits supérieurs à 40 A peuvent également être utilisés.
- REMARQUE: LES UNITÉS À DEUX BORNES NÉCESSITENT AU TOTAL DEUX (2) CIRCUITS DÉDIÉS (UN CIRCUIT DÉDIÉ POUR CHAQUE BORNE).
- De plus, un disjoncteur bipolaire de la capacité du circuit doit être utilisé. L'unité de recharge est dotée d'une protection DDFT intégrée (disjoncteur-détecteur de fuite à la terre); ne fournit aucune protection DDFT supplémentaire en amont de l'unité de recharge.



MISE EN GARDE: Le câblage de service dans cette section est spécifique à l'Amérique du Nord seulement. Avant d'installer la borne de recharge, identifiez le type de branchement du service public disponible sur place. Si vous avez des doutes sur le type de branchement disponible sur le panneau de service, contactez votre fournisseur de services.

2.1.2 Instructions pour mise à la terre

La borne de recharge doit être dotée d'un équipement de mise à la terre mis en place via un système de câblage permanent ou d'un conducteur de mise à la terre. Pour la mise à la terre, utilisez un fil équipé d'un fil dédié de mise à la terre ainsi que d'une cosse à anneau et qui est connecté au bornier de mise à la terre de l'équipement.

2.2 Outils et pièces nécessaires à l'installation

Tableau 2-1 Outils et pièces nécessaires à l'installation

Outils	Grandeur	Source d'approvisionnement	Remarque
Clés hexagonales métriques (Allen)	4mm & 5mm	Offert sur le marché	Pour les fixations de montage
Clé métrique	13mm & 17mm	Offert sur le marché	Pour les supports de montage sur socle (base)
Clés SAE Standard	9/16" & 5/16"	Offert sur le marché	Pour les ancrages du socle et le support de guide de câble du EVOREEL
Tournevis Phillips	#2 ou similaire	Offert sur le marché	Pour le réglage du dispositif de retenue de câble et le réceptacle du connecteur du EVOREEL
Tournevis Torx	T20	Offert sur le marché	Pour les vis du couvercle de la borne de recharge et la vis de blocage
Clé dynamométrique	~ 30 lbf-po.	Offert sur le marché	Pour serrer toutes les fixations/vis de la borne de recharge
Clé dynamométrique	Min. 30 lbf-pi.	Offert sur le marché	Pour serrer les écrous d'ancrage de la base du socle
Fil de cuivre	8 AWG	Offert sur le marché	UL1015 (recommandé) pour la connexion fixe du câblage d'entrée
3 gaines thermorétractables	Pour câble 8 AWG	Offert sur le marché	Pour le câblage d'entrée de la connexion fixe
3 cosses	Pour câble 8 AWG	Offert sur le marché	Pour le câblage d'entrée de la connexion fixe
Conduit & raccord	1" NPT	Offert sur le marché	Pour le câblage d'entrée de la connexion fixe

2.3 Étapes de l'installation

1. Vue d'ensemble de l'installation : Comme le montre la figure 2-1 ci-dessous, en fonction de la sélection d'une ou deux bornes, la configuration d'installation finale sera :
 - a. Placez les systèmes de gestion des câbles EVOREEL sur le haut du socle (à un maximum de 8 pi de hauteur à partir du sommet de l'EVOREEL).
 - b. Positionnez les unités de bornes de recharge (EVSE équipement de recharge de véhicules électriques) de façon que le centre de la borne de recharge soit à environ 48" du sol.
 - c. Placez les réceptacles du connecteur/fiche sous les unités de la borne de recharge (EVSE).



Illustration 2-1 Vue d'ensemble de l'installation

2. Pour commencer l'assemblage du produit, installer les (6) supports de fixation à la base du socle tel que montré dans l'illustration 2-2. Assurez-vous que chacun des 6 supports de fixation est bien placé pour être en contact avec la surface de montage au niveau du sol.



Illustration 2-2 Installation des (6) supports de fixation à la base du socle.

- Une fois les supports de fixation du socle installés, placez le socle à l'emplacement souhaité et utilisez les trous d'ancrage goujons/boulons du support de fixation comme gabarit pour installer les ancrages goujons/boulons appropriés pour l'installation du socle au sol. Une fois les ancrages appropriés goujons/boulons installés sur la surface de montage, installez et fixez le support du socle au sol.

AVERTISSEMENT: Avant le montage, déterminez un emplacement avec un support structural au sol acceptable pour monter le socle. Tous les produits de la borne de recharge et les supports de socle doivent être ancrés dans une structure de montage approuvée par les codes et exigences locaux, à l'aide d'un matériel de montage adapté à la surface sur laquelle ils sont installés. Veuillez consulter un ingénieur et un inspecteur en bâtiment locaux pour déterminer les exigences de la structure de montage. Il est de la responsabilité de l'installateur et/ou du propriétaire de la borne de recharge de s'assurer et de confirmer que l'installation et l'ancrage du produit sont en totale conformité avec toutes les exigences requises du code du bâtiment pour le lieu d'installation.



Les ancrages inclus avec le produit sont SIMPSON Strong-Tie, Strong-Bolt® 2 ancrages à cale, modèle No. STB2-37334R50, ou similaire, destinés à être montés dans une base/dalle de béton appropriée. Les instructions d'installation des ancrages se trouvent sur le site Web du fabricant de l'ancrage et sont également décrites ci-dessous.

Instructions d'installation des ancrages:

- Percez un trou dans le matériau de base à l'aide d'une mèche au carbure de même diamètre que le diamètre nominal de l'ancrage à installer (3/8"). Percez le trou à la profondeur minimale spécifiée (1-7/8" minimum) et nettoyez le trou à l'air comprimé.
- Assemblez l'ancrage avec l'écrou et la rondelle de manière que le haut de l'écrou soit au même niveau que le haut de l'ancrage. Enfoncez l'ancrage dans le trou jusqu'à ce qu'il atteigne au moins la profondeur minimale du trou.
- Serrez les écrous d'ancrage au couple d'installation requis (30 lb-pi pour un boulon de 3/8" de diamètre).
- Ensuite, préparez-vous à installer tous les composants sur le support du socle à l'aide des composants de fixation fournis. Les écrous d'insertion s'installent dans le canal d'extrusion en aluminium du socle et contiennent une bille à ressort pour les maintenir en place pendant l'assemblage. Pour installer les écrous d'insertion dans le canal d'extrusion d'aluminium, insérez-les dans le canal d'extrusion à un angle tel qu'illustré à l'illustration 2-3 ci-dessous :

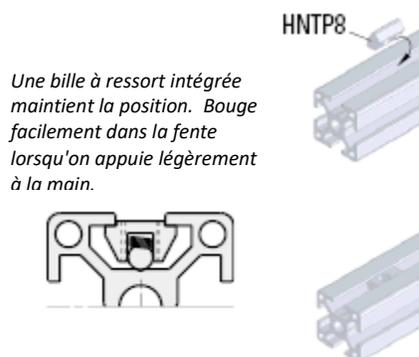


Illustration 2-3 Installation des écrous d'insertion dans le canal d'extrusion en aluminium

5. Pour installer chaque élément, installez les écrous d'insertion dans le canal d'extrusion aux positions approximatives où chaque élément sera installé.
6. Installez le support de l'EVSE (boîtier de la borne de recharge) sur un côté du socle de sorte que le milieu du support soit à environ 48 pouces du sol. Seules deux vis seront utilisées pour fixer le support de fixation au socle, les vis doivent passer (s'installer) dans les deux trous verticaux de vis du milieu du support de fixation, tel que montré dans l'illustration 2-4.

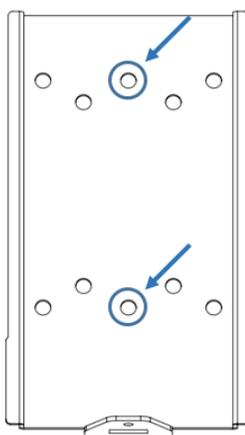


Illustration 2-4 Emplacement des trous de vis du support de fixation

7. Ensuite, installez le premier système de borne de recharge (boîte EVOREEL et EVSE) sur un côté du canal d'extrusion du socle.
8. L'EVOREEL doit d'abord être installé sur le haut du socle (à un maximum de 8 pi de hauteur à partir du sommet de l'EVOREEL). Pour monter l'EVOREEL, utilisez les fixations fournies ainsi que le composé frein-filet. Remarque : Pour assurer un engagement adéquat du filetage, n'utilisez pas de rondelle plate avec les vis de montage de l'EVOREEL. Utilisez uniquement la vis et la rondelle de blocage fournies.
9. Une fois la première unité EVOREEL bien en place, installez temporairement le boîtier de la borne de recharge EVSE sur son support de fixation pour permettre de poursuivre le processus d'installation. Ensuite, terminez l'installation du deuxième système de borne de recharge (EVOREEL et borne EVSE) sur le côté opposé du canal d'extrusion du socle.
10. Une fois les deux unités installées, ajustez le système de support du guide-câble de l'EVOREEL pour permettre au guide-câble et au système du câble de recharge/fiche du VE de pointer/en position vers le bas, tel qu'indiqué sur l'illustration 2-5. Le bras du guide-câble peut être ajusté en retirant le boulon à tête hexagonale 5/16 et la

rondelle de blocage et en faisant pivoter le support en position vers le bas. Une fois repositionné, réinstallez le boulon à tête hexagonale 5/16" et la rondelle de blocage. (Remarque : Si les codes du bâtiment locaux l'exigent, le support principal de l'EVOREEL est déjà perforé pour l'installation d'une chaîne de sécurité (en option), tel qu'indiqué à l'illustration 2-5).

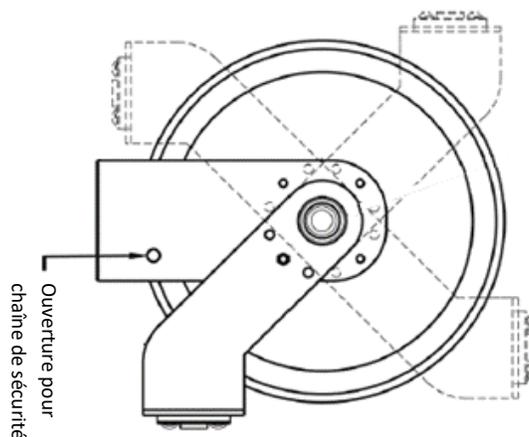


Illustration 2-5 Ajustement du support du guide-câble de l'EVOREEL

11. Une fois les supports de guide-câble de L'EVOREEL sont ajustés, réglez l'arrêt du câble pour pouvoir étirer la fiche/connecteur de recharge à la hauteur souhaitée (Remarque : Pour les installations publiques, afin de répondre aux exigences de l'ADA en matière d'hauteur, la hauteur de la fiche/connecteur de recharge ne doit pas dépasser 48 pouces à partir du niveau du sol lorsque le câble est complètement rétracté). Référence à illustration 2-6, ajustez l'arrêt de câble en desserrant les vis de l'arrêt de câble (étape 1), en déplaçant l'arrêt de câble à la position souhaitée (étape 2), puis serrer les vis pour fixer l'arrêt de câble (étape 3).

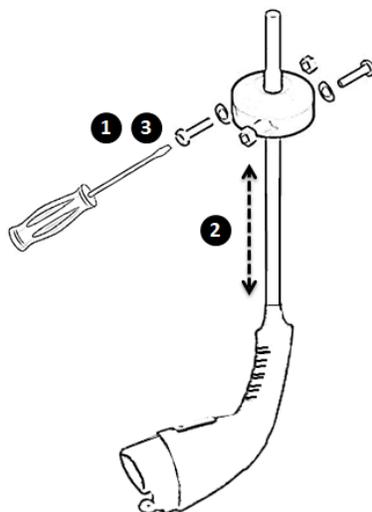


Illustration 2-6 Ajustement de l'arrêt de câble

2.4 Branchement du câblage d'entrée

1. Choisissez le conduit et le raccord appropriés conformément à tous les codes et normes électriques nationaux, locaux et régionaux et standards applicables. Veuillez noter que la taille de la sortie de la borne de recharge pour la connexion du câblage d'entrée est de 1" NPT.

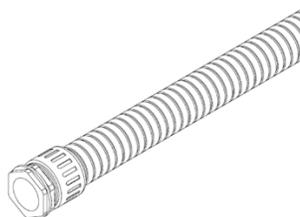


Illustration 2-7 Conduit

2. À l'aide de l'outil approprié, fixez la cosse au fil de cuivre. Pour les cosses non isolées, utilisez une gaine thermorétractable pour recouvrir la partie non isolée de la cosse.



Illustration 2-8 Cosse de cuivre, gaine thermorétractable et fil de cuivre

3. Connexion du câblage électrique à la borne de recharge.
 - 3-1. Placez la borne de recharge sur une surface plane, le boîtier du devant en dessous, avec une protection sous le boîtier pour éviter les égratignures.
 - 3-2. Retirez le boîtier avant de la borne de recharge en desserrant les (5) vis Torx situées à l'arrière de la borne de recharge. Les emplacements des vis sont illustrés à l'illustration 2-9, ci-dessous:

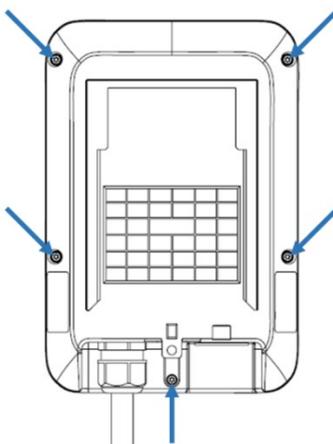


Illustration 2-9 Emplacements des cinq vis Torx pour retirer le couvercle de la borne de recharge



MISE EN GARDE: Pour modèle: EVO30-402-002 (EVSE – Borne de recharge hors réseau), la carte DEL est fixée au couvercle avant de la borne de recharge et à la carte de circuit imprimé de la borne de recharge. Veuillez à maintenir le couvercle avant en place et à ne pas exercer de force ou de contrainte sur le faisceau de câbles lorsque vous retirez les vis du couvercle. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages à la carte de circuit imprimé de la borne de recharge et/ou du câblage de DEL, qui ne sont pas couverts par la garantie.

3-3. Une fois les (5) vis Torx desserrées, maintenez le boîtier avant en place et renversez la borne de recharge sur la surface plane de sorte que le boîtier avant soit au-dessus. Une fois cette opération terminée, soulevez doucement le boîtier avant de la borne de recharge et placez-le sur le côté droit de la borne de recharge. Encore une fois, veillez à ne pas appliquer de force ou de tension sur le faisceau de câbles lorsque les vis du capot avant sont retirées. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages au circuit imprimé de la borne de recharge et/ou au faisceau de LED.

3-4. Lorsque le couvercle avant est placé sur le côté, insérez l'extrémité du fil en passant dans le conduit et les insérez dans l'ouverture du câblage d'entrée. (Utilisez le fil rouge pour L1, le fil noir pour L2, le fil vert-jaune pour G). Fixez le fil de cuivre sur le bornier correspondant. Utilisez ce fil et force de couple suivant lors du raccordement au bornier d'entrée, en utilisant un type de conducteur autre que RHH, RHW et RHW-2 avec revêtement extérieur.

Modèle	Borne	Conducteur	Vis	Calibre	Force de couple	
EVOCHARGE iEVSE	L1, L2, G	8 AWG	M4	90C, fil de cuivre	16 kgf.cm	13.88 lbf-po

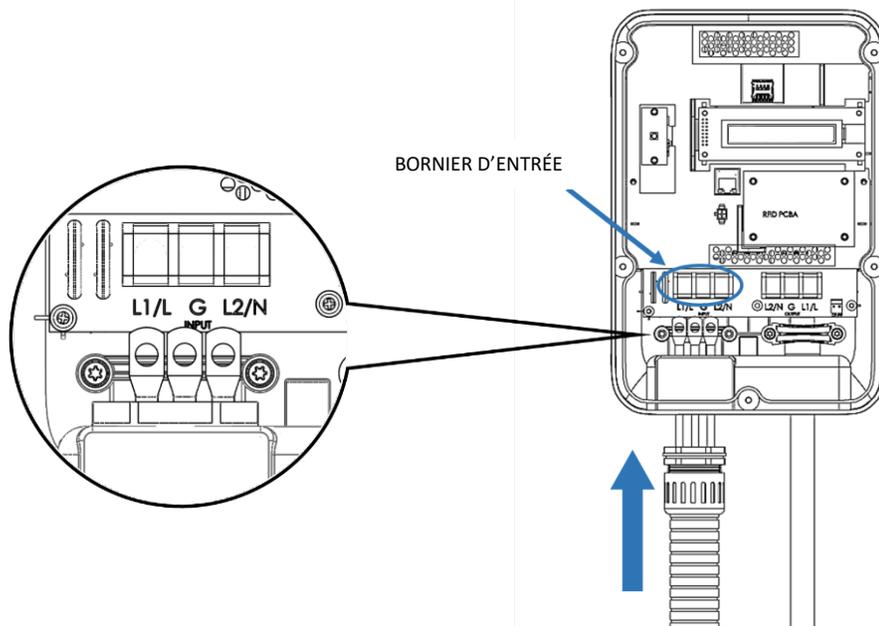


Illustration 2-10 Câblage d'entrée



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques d'incendie, branchez uniquement sur un circuit équipé d'un circuit de dérivation appropriée à ampérage minimal doté d'une protection contre les surintensités conformément au National Electrical Codes, ANSI / NFPA 70, et au Code canadien de l'électricité, Partie I, C22.1.

Modèle	Réglage actuel	Exigence de puissance de circuit
EVOCHARGE iEVSE	30A	40A ou plus

1. Une fois le câblage d'entrée et le conduit connectés, réassemblez la borne de recharge.

4-1. Réinstallez le couvercle avant de la borne de recharge en utilisant la force de couple suivante pour fixer les (5) vis Torx:

Vis	Force de couple	
M4	16 kgf.cm	13.88 lbf-in

2.5 Installer la borne de recharge sur le support mural

4. Installer la borne de recharge sur le support de fixation et fixer la vis de blocage tel que montré dans l'illustration 2-11.

5-1. Serrez la vis M4 et la rondelle pour fixer la borne de recharge sur le support de fixation

5-2. Utiliser la force de couple suivante:

Vis	Force de couple	
M4	16 kgf.cm	13.88 lbf-po

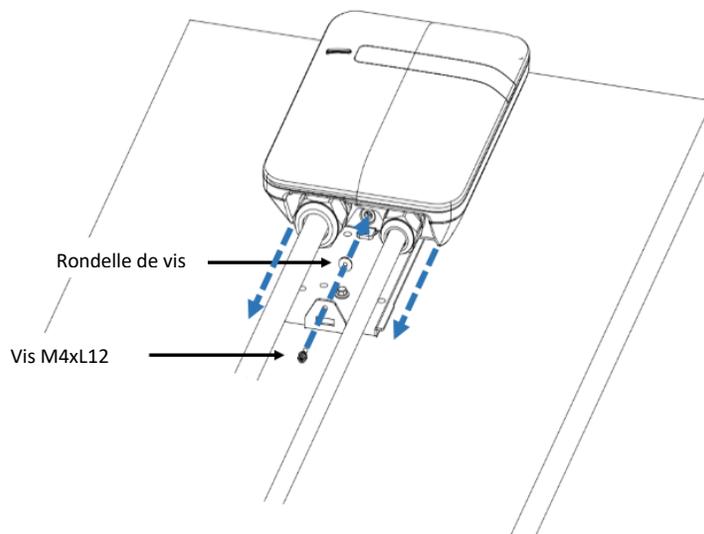


Illustration 2-11 Position de la vis de blocage

5-3. Fixez le conduit au support de piédestal à l'aide des colliers de serrage et du matériel de montage fournis.

5-4. Ensuite, fixez le câble d'interconnexion (le câble entre la borne de recharge et l'EVOREEL) sur le côté du socle à l'aide des clips en « P » et du matériel de montage fournis.

2.6 Installation du connecteur & réceptacle du câble de recharge

1. Séparez le réceptacle et le support de fixation.

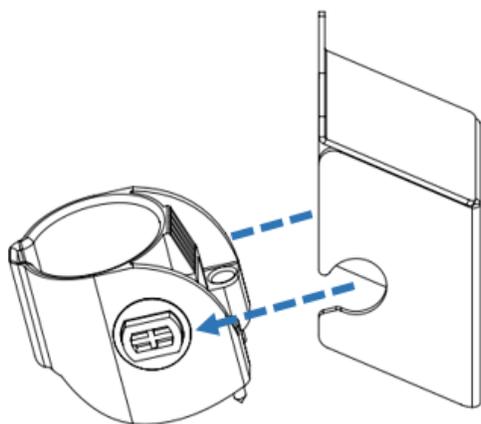


Illustration 2-12 Séparez le réceptacle

2. Le réceptacle du connecteur peut être installé sur le socle à n'importe quel endroit sous la borne de recharge. Une fois l'emplacement d'installation du réceptacle déterminé, fixez le support de fixation du réceptacle au socle avec les vis fournies (x2).

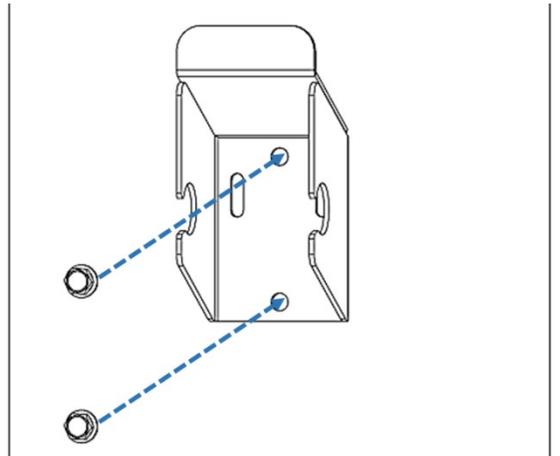


Illustration 2-13 Fixez le support de fixation du réceptacle (crochet)

1. Insérez le réceptacle en plastique face vers le haut et l'installez dans le support de fixation.

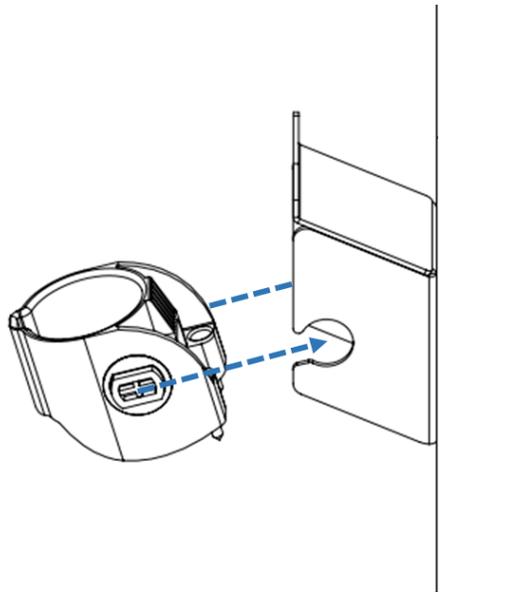


Illustration 2-14 Fixez le réceptacle

4. Ensuite, faites pivoter le réceptacle face vers le bas.

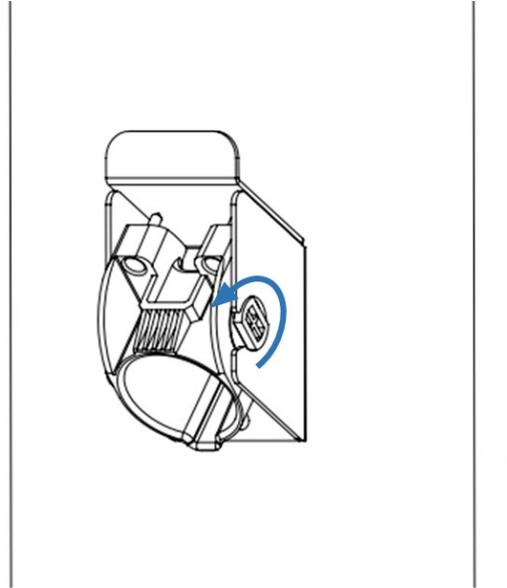


Illustration 2-15 Faites pivoter le réceptacle

5. Avec le réceptacle en position vers le bas, serrez les (2) vis de blocage cruciforme (Philips) / vis situées en haut du réceptacle en plastique jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées (ne pas trop serrer). Les vis garantissent que le réceptacle de plastique est bien fixé à son support. Le réceptacle peut maintenant être utilisé pour ranger le connecteur VE.

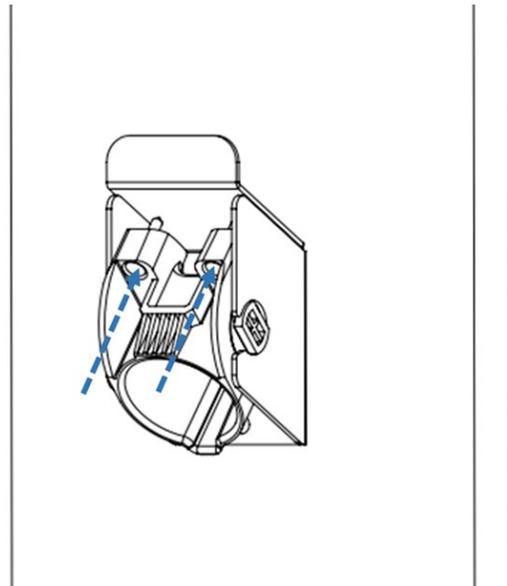


Illustration 2-26 Vis de blocage

2.7 Images de référence de l'ensemble du système

Vous trouverez ci-dessous les images de référence de l'ensemble du système :



Vue de face - perpendiculaire

Orientez le socle de manière à ce que les bornes de recharge et les unités EVOREEL soient perpendiculaires à la place de stationnement (bornes de recharge et unités EVOREEL montées sur le côté du socle), tel qu'indiqué sur l'image "Vue de face - perpendiculaire", ci-dessus.

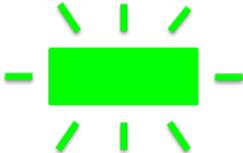
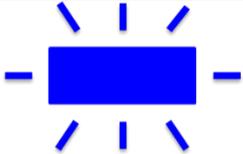
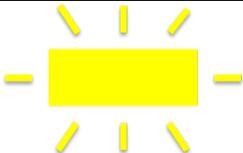


Vue de face – perpendiculaire (image gauche)

Orientez le socle de manière à ce que les bornes de recharge et les unités EVOREEL soient perpendiculaires à la place de stationnement (bornes de recharge et unités EVOREEL montées sur le côté du socle), tel qu'indiqué sur l'image "Vue de face- perpendiculaire", ci-dessus.

2.8 Indicateur de l'état de recharge

Tableau 2-2 Indicateur de l'état de recharge

Indicateur DEL	Description	Définition
	Non allumé	Mode arrêt
	Vert fixe	Prêt
	Vert clignotant	Vert clignotant (rapide) : Autorisé, attend que le VE débute une recharge. Vert clignotant (lent) : Suspendre (Occupé)
	Bleu clignotant	Bleu clignotant (lent) : Recharge
	Rouge fixe	Erreur irrécupérable
	Rouge clignotant	Erreur récupérable
	Jaune fixe	Hors service
	Jaune clignotant	Démarrage / Mise à jour du micrologiciel en cours

*Remarque: Dans le cas où le voyant d'erreur "Rouge fixe" ou "Rouge clignotant" reste allumé, il est recommandé de:

- Débrancher le connecteur de recharge de votre VE.
- Mettre la borne de recharge hors tension en plaçant le disjoncteur en amont en position "ARRÊT".
- Avec le disjoncteur en position "ARRÊT", attendre 1 à 2 minutes, puis remettre le disjoncteur en amont en position "EN MARCHÉ".
- Assurez-vous que le voyant 'Erreur' est bien éteint. Si le voyant d'erreur reste allumé, veuillez contacter EVOCHARGE.

2.9 Recharge de votre véhicule électrique (VE)

L'EVOIntelligent prend en charge à la fois le fonctionnement "autorisé" (contrôle d'accès) et le fonctionnement "Brancher et recharger".

Lorsque l'EVOCHARGE iEVSE Plus est configuré pour exiger une autorisation, l'EVSE doit d'abord autoriser l'opération (via une carte RFID, une application mobile, etc.). L'EVSE ne fournira de l'énergie qu'après autorisation

2.9.1 Brancher et recharger

Ce paramètre doit être activé à l'aide du portail web. Il peut être utilisé dans les cas où le contrôle d'accès ou le paiement ne sont pas requis par le propriétaire de la borne de recharge.

1. Insérez le connecteur de recharge dans le VE.
2. La session de recharge commencera automatiquement.

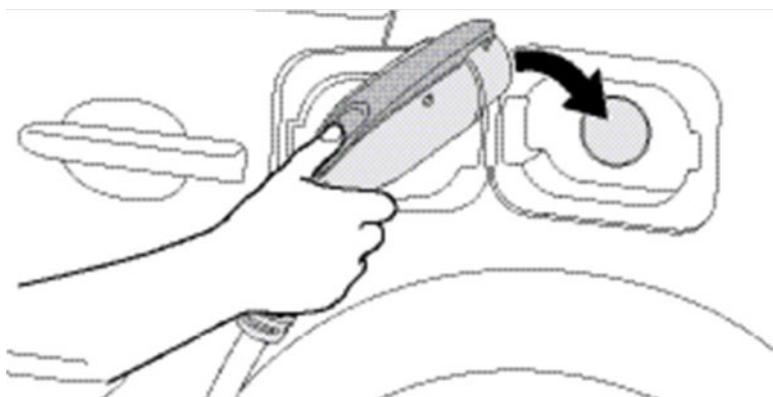
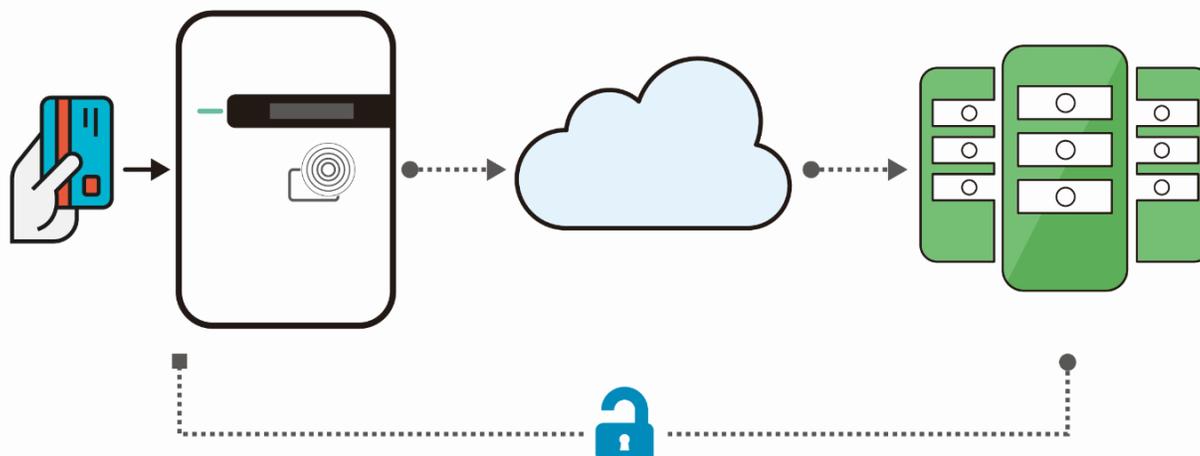


Illustration 2-3 Branchez le connecteur de recharge dans le VE.

2.9.2 Autorisation en ligne

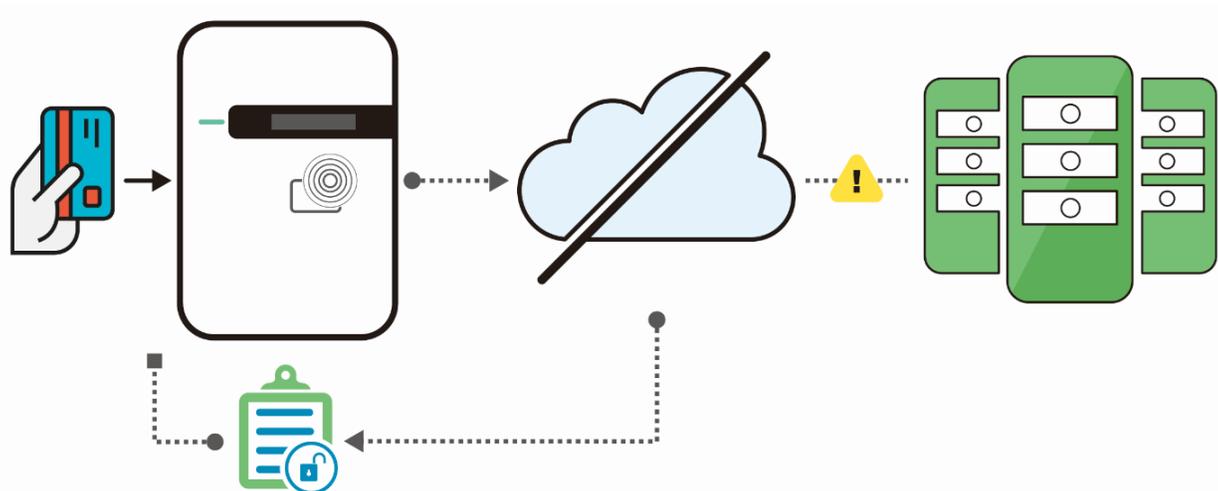
- Autorisation via carte RFID et/ou application mobile.



2.9.3 Autorisation de la carte RFID locale et hors ligne

Description:

- Synchronisation avec le système central lorsque EVSE est **en ligne**.
 - Pour améliorer l'expérience des utilisateurs, le EVOCHARGE iEVSE Plus peut être programmé pour permettre une autorisation locale lorsque l'EVSE est hors ligne ou n'est pas connecté à un réseau. Cela permet également d'accélérer le temps de réponse de l'autorisation dans le cas où la communication entre EVOCHARGE iEVSE Plus et le système central (réseau) est lente à répondre.
1. Insérez le connecteur de recharge dans le VE
 2. Faites glisser la carte RFID
 3. Attendez l'autorisation
 4. La session de recharge commencera automatiquement une fois autorisée



2.10 Arrêt de la recharge

1. Il suffit de débrancher à n'importe quel moment le connecteur de la borne de recharge du VE (une fois le bouton du connecteur enfoncé, la session de recharge se termine immédiatement).
2. Replacer le connecteur dans le réceptacle.

2.10.1 Autosurveillance et récupération (redémarrage automatique)

Lorsqu'une session de recharge est interrompue en raison d'une condition d'erreur temporaire, la borne de recharge redémarre automatiquement la recharge lorsque la cause de la condition d'erreur temporaire revient à la normale. Les voyants d'état restent ROUGES clignotants jusqu'à ce que la condition d'erreur soit résolue.

- Les conditions d'erreur temporaires incluent : surintensité, surtension, sous-tension et surchauffe.
- Pour les conditions de surintensité (OC over current) : La session de recharge sera interrompue lorsque la surintensité se produit. Après 30 secondes de rétablissement, la borne de recharge redémarre automatiquement la recharge à trois reprises.
- Lorsque la session de recharge s'arrête en raison d'un déclenchement du dispositif de coupure de circuit de recharge (CCID), la borne de recharge essaiera de redémarrer après 15 minutes, et ce, à trois reprises.

2.10.2 Récupération de panne de courant

Lorsque le courant revient après une panne, la borne de recharge redémarre automatiquement avec un délai allant de 120 à 720 secondes. Ce délai est conçu pour éviter tout impact sur le réseau électrique lorsque plusieurs bornes de recharge se trouvent dans la même zone et tentent de reprendre la recharge simultanément.

Veillez consulter la section ARRÊTER LA RECHARGE pour plus d'informations.

2.11 Informations générales sur l'entretien et l'utilisation du produit

L'extérieur de la borne de recharge est conçu pour être étanche à l'eau et à la poussière (classé NEMA 4 pour l'extérieur). Cependant, un nettoyage périodique peut être nécessaire, selon les conditions locales. Pour assurer un bon entretien de la borne de recharge, suivez ces directives:

- Pour éviter d'endommager le fini des produits, utilisez uniquement un chiffon de nettoyage doux de niveau industrie automobile et, si nécessaire, un mélange d'eau et de savon doux pour éliminer l'accumulation de saleté et de poussière. N'utilisez pas de solvants pour nettoyer les composants du produit. Malgré la résistance à l'eau du boîtier, il est préférable, lors du nettoyage, de ne pas diriger de jet d'eau sur l'unité - nettoyez avec un chiffon doux de niveau industrie automobile humide.
- Assurez-vous que le connecteur de recharge est remis dans son réceptacle après la recharge afin d'éviter tout dommage.
- Assurez-vous que le câble d'alimentation est rangé sur la borne de recharge après utilisation pour éviter tout dommage.
- Si le câble d'alimentation ou le connecteur de recharge est endommagé, mettez le disjoncteur d'alimentation de la borne de recharge hors tension, n'utilisez pas la borne de recharge et contactez le service clientèle EVOCHARGE pour obtenir des pièces de recharge.
- Lorsque vous déplacez ou soulevez l'appareil, saisissez et portez toujours l'appareil par le boîtier en plastique de la borne de recharge. N'essayez jamais de soulever, déplacer ou porter l'appareil par l'un des câbles électriques. Une mauvaise manipulation peut endommager l'appareil.

Pour des produits supplémentaires et un soutien sur le terrain, visitez www.evocharge.com ou communiquez avec nous au 888-653-0160.