

# EVOCHARGE®

## EVOCHARGE® BORNE DE RECHARGE EVSE (EVSE, iEVSE, iEVSE Plus)

Manuel de l'utilisateur & guide d'installation

Revision 1.5



# CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Ce document contient des instructions et des avertissements qui doivent être suivis lors de l'installation et de l'utilisation de l'EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). Avant d'installer ou d'utiliser l'EVSE, lisez l'intégralité du document, ainsi que les signalements 'AVERTISSEMENT' et 'MISE EN GARDE' dans ce document.

## Consignes de sécurité

Les symboles utilisés ont les significations suivantes :

---



AVERTISSEMENT : RISQUE DE BLESSURE CORPORELLE



AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE



MISE EN GARDE : RISQUE D'ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT

---

- La borne de recharge doit être installée, ajustée et réparée seulement par un électricien autorisé.
- Assurez-vous que les matériaux utilisés et les procédures d'installation sont conformes aux codes du bâtiment et aux normes de sécurité.
- L'information fournie dans ce manuel n'exempte en aucun cas la responsabilité de l'utilisateur de se conformer à tous les codes ou normes de sécurité applicables.
- Ce document fournit des instructions pour cette borne de recharge et ne doit pas être utilisé avec aucun autre produit. Avant l'installation ou l'utilisation ce produit, lisez attentivement ce manuel et consultez un entrepreneur autorisé, un électricien autorisé ou un expert en installation qualifié pour vous assurer de la conformité aux codes du bâtiment local et aux normes de sécurité.
-  **AVERTISSEMENT:** Afin de réduire les risques d'incendie, branchez uniquement sur un circuit doté des exigences minimales en matière de protection contre les surintensités d'un circuit de dérivation, conformément avec le National Electrical Code® ANSI / NFPA 70 et le Code canadien de l'électricité, partie I, code C22.1.

## Clause de réparation et d'entretien

- Tous les produits EVOCHARGE ne nécessitent pas d'entretien régulier. Cependant, des inspections périodiques doivent être effectuées pour s'assurer que toutes les pièces restent en bon état de fonctionnement et qu'aucun dommage ne soit causé. N'essayez pas d'ouvrir, de désassembler, de réparer, d'altérer ou de modifier les composants des produits. Les produits ne peuvent pas être réparés par l'utilisateur. Contactez EVOCHARGE pour toutes réparations.
- Seuls les électriciens autorisés peuvent réparer ou entretenir la borne de recharge. Il est interdit à un simple utilisateur de le réparer ou de l'entretenir. Coupez l'alimentation avant d'effectuer toutes réparations ou entretien sur la borne de recharge.

## Déclaration de conformité avec la FCC

- Cette borne de recharge a été déclaré conforme à la section 15 de la réglementation de la FCC. Des changements ou modifications apportés à la borne de recharge non expressément approuvés par le fabricant peuvent annuler la conformité FCC.
- Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cette borne de recharge ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

## AVERTISSEMENTS & MISES EN GARDE GÉNÉRALES

### AVERTISSEMENT: RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE



Les précautions de base doivent toujours être suivies lors de l'utilisation de produits électriques, incluant les suivantes:

- Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
- Cet appareil doit être surveillé lorsqu'il est utilisé et qu'il y a des enfants à proximité.
- Ne jamais mettre vos doigts dans le connecteur EV.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble EV est effiloché, que l'isolation est brisée ou présente tout autre signe de dommage.
- N'utilisez pas cet équipement si le boîtier ou le connecteur du cordon de recharge du véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou semble le moindrement endommagé.



### AVERTISSEMENT: RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

Une mauvaise connexion du conducteur de mis à la terre de l'équipement peut entraîner un risque de choc électrique. Consultez un électricien qualifié ou un technicien de service si vous n'êtes pas certain que l'appareil est correctement mis à la terre.



### AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

- Ne touchez pas de pièces électriques sous tension.
- De mauvaises connexions peuvent provoquer un choc électrique.

AVERTISSEMENT: Cet équipement est conçu uniquement pour charger des véhicules ne nécessitant pas de ventilation pendant la recharge. Veuillez s.v.p. vous reporter au manuel du propriétaire de votre véhicule pour déterminer les exigences en matière de ventilation.

# Caractéristiques du produit

## EVOCHARGE® EVSE™ Electric Vehicle Charging Station (EVSE) (Borne de recharge VE)

- J1772 CA Niveau 2 (208-240 VCA) 32A Régime continu (7.7 kW)
- Courant de sortie maximal ajustable (32A, 24A, 16A) pour s'adapter à plusieurs capacités de circuit (40A, 30A, 20A)
- Design moderne, élégant et compact: l'EVSE de dimension plus petite qu'une feuille de papier format lettre.
- Construction robuste, certifiée pour une utilisation extérieure: Design robuste et durable; anti-sabotage; certifié NEMA 4 pour une utilisation extérieure et intérieure.
- Utilisation simple: aucun intermédiaire requis avec l'EVSE, il suffit de brancher votre VE pour lancer la recharge.
- Gestion des câbles et des connecteurs: connecteur standard et réceptacle pour câbles, systèmes de gestion des câbles EVOREEL® et rétracteur en option disponibles chez EVOCHARGE.
- Portatif: Configuration standard du branchement pour un transport facile.
- Options de montage simple, flexible : Montage au mur (inclus support mural simple), montage sur socle (disponible chez EVOCHARGE), Borne/Pôle (Simple & Double prise)
- Listé UL et cUL, numéro de dossier: E469990.



### Courant de sortie maximal ajustable pour s'adapter à plusieurs capacités de circuit

La borne de recharge EVOCHARGE EVSE offre la possibilité d'ajuster le courant de sortie maximal de la borne de recharge pour permettre l'utilisation d'un circuit dédié de 40 A (ou supérieur), 30 A ou 20 A, comme suit:

- 40A (ou supérieur) capacité du circuit: Pour alimenter 32A (7.68 kW) courant de sortie maximal de la borne
- 30A Capacité du circuit: Pour alimenter 24A (5.76 kW) courant de sortie maximal de la borne
- 20A Capacité du circuit: Pour alimenter 16A (3.84 kW) courant de sortie maximal de la borne

### Remarques sur les exigences de circuit et les réglages d'intensité:

- Le réglage du courant de sortie maximal défini par défaut en usine pour la borne de recharge est de 32 A (7,68 kW) pour utilisation avec un circuit de capacité de 40 A (ou supérieur) - Veuillez consulter la section Réglage du courant de sortie maximal ajustable à la page 9 lors de l'utilisation d'un circuit de capacité de 30A ou 20A.
- Pour obtenir la capacité de recharge la plus rapide de 32 A, vous devez utiliser un circuit de capacité de 40 A (ou supérieur).
- Le circuit doit être un CIRCUIT DÉDIÉ 208-240 VAC, 50-60 Hz, monophasé.
- Selon National Electric Code (NEC) (code national de l'électricité), seulement 80% de la capacité du circuit peut être utilisé, d'où l'exigence d'un circuit de capacité plus élevée par rapport à la puissance de courant de sortie maximal de la borne de recharge.

La possibilité d'utiliser des valeurs nominales d'un circuit auxiliaire peut être utile dans le cas où l'emplacement d'installation ne peut pas prendre en charge un circuit de 40 A ou supérieur, ou dans le cas où un circuit dédié existant de 30A ou 20A est déjà installé.

## Caractéristique de sécurité et d'anti-sabotage

En plus de la vis de blocage qui fixe la borne de recharge EVOCHARGE EVSE au support de fixation murale (voir la section 2.3, Note 3, Installation de la borne de recharge), si vous le souhaitez, la borne peut être configurée avec une pièce ajoutée en tant que pièce faisant partie de la borne de recharge et du support mural sur laquelle vous pourrez y installer un petit cadenas pour plus de sécurité et de bénéficier d'un système d'anti-sabotage. Cette pièce est située au bas de la borne de recharge, près de la vis de blocage du support mural.

## Auto-surveillance et récupération | Récupération de panne de courant

Lorsqu'une session de recharge est interrompue en raison d'un problème temporaire, la borne de recharge redémarre automatiquement la recharge lorsque la cause du problème temporaire redevient normale. Les voyants indicateurs ROUGE clignotent jusqu'à ce que le problème soit résolu.

- Les situations de problèmes temporaires incluent: la surintensité, la surtension, la sous-tension et la surchauffe.
- Dans une situation de surintensité: La session de recharge s'arrêtera lorsque la surintensité se produit. 30 secondes après que le problème soit terminé, la borne de recharge redémarre automatiquement la session de recharge trois fois.
- Lorsque la session de recharge est arrêtée en raison du déclenchement du DCCR (Dispositif de coupure de circuit de recharge), la borne de recharge essaiera de redémarrer 3 fois après 15 minutes.

Lorsque le courant reprend après une panne, la borne de recharge redémarre automatiquement avec un délai allant de 120 à 720 secondes. Le délai est conçu pour éviter tout impact sur le réseau de distribution lorsque plusieurs bornes de recharge se trouvent dans la même zone et tentent de reprendre la recharge simultanément.

# Spécifications du produit

## EVOCHARGE EVSE® Borne de recharge véhicule électrique (EVSE)

Description	Spécifications
Connecteur / Niveau EVSE	SAE J1772; CA Niveau 2
Puissance de sortie Max	32A; 7.68 kW Sortie maximale – Pour utilisation avec circuit de capacité de 40A (ou plus grand)
Puissance de sortie ajustable alternative	24A; 5.76 kW Sortie maximale – Pour utilisation avec circuit de capacité de 30A 16A; 3.84 kW Sortie maximale – Pour utilisation avec circuit de capacité de 20A
Circuit électrique / Exigence de puissance d'entrée	208-240VAC, 50/60 Hz.; Exigence du circuit : Dédié; disjoncteur de dérivation : bipolaire; Conducteurs de circuit : Ligne 1, Ligne 2, Mise à la terre
Modes de branchement	Standard: Branchement avec prise NEMA 6-50 (Amovible pour branchement fixe)
Couleur de la borne de recharge	Standard: Blanc
Capacité d'installation	NEMA 4, qualifié pour intérieur/extérieur
Qualification de fonctionnement	Température: -22°F à 122°F (-30°C à 50°C); Humidité: 95% RH sans condensation
Montage	Installation mural ou sur socle (Optionnel EVOREEL supports de montage murale ou au plafond)
Dimensions globales	EVSE: 11.0 x 7.5 x 3.2 pouces (28.0 x 19.0 x 8.1 cm)
Affichage & lumières indicatrices	Voyant DEL indicateur d'état de charge (Sous tension/Prêt, recharge, défaillance)
Gestion du câble de recharge	Standard: Connecteur/Réceptacle pour câble Optionnel: Gestion du câble EVOREEL & Rétracteur
Normes & conformité	Listé UL & cUL, numéro de dossier: E469990; SAE J1772, UL 2594, UL 355, CSA

# CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

## Table des matières

1	Introduction & déballage .....
1.1	Déballage .....
2	Installation .....
2.1	Avant l'installation .....
2.1.1	Planification de l'installation & Installation électrique .....
2.1.2	Instructions pour mise à la terre.....
2.1.3	Réglage du courant de sortie maximal ajustable de la borne de recharge (Optionnel)
2.2	Outils & pièces nécessaires à l'installation .....
2.3	Installation de la borne de recharge .....
2.4	Branchement du câblage d'entrée (Branchement fixe optionnel seulement).....
2.5	Installation du connecteur & réceptacle du câble de recharge .....
3	Fonctionnement .....
3.1	Indicateurs de l'état de recharge .....
3.2	Recharge de votre véhicule électrique (VE) .....
3.2.1	Brancher et recharger .....
3.3	Arrêter la recharge.....
3.3.1	Auto-surveillance et récupération (Redémarrage automatique) .....
3.3.2	Récupération en cas de panne de courant .....
3.4	Informations générales sur l'entretien et l'utilisation du produit .....

# 1 Introduction & déballage

Ce manuel d'utilisation s'applique à EVOCHARGE EVSE pour les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHER) et les véhicules électriques (VE).

## 1.1 Déballage

Déballer tous les éléments et vérifiez le contenu tel qu'indiqué ci-dessous.

\* S.V.P. prendre note: ne jetez pas l'emballage avant d'avoir retiré la fiche (connecteur) & réceptacle de câble, ainsi que les fixations de montage pour celui-ci et pour le support de fixation de la borne de recharge - ces éléments sont emballés dans un compartiment du carton d'emballage de la borne de recharge.

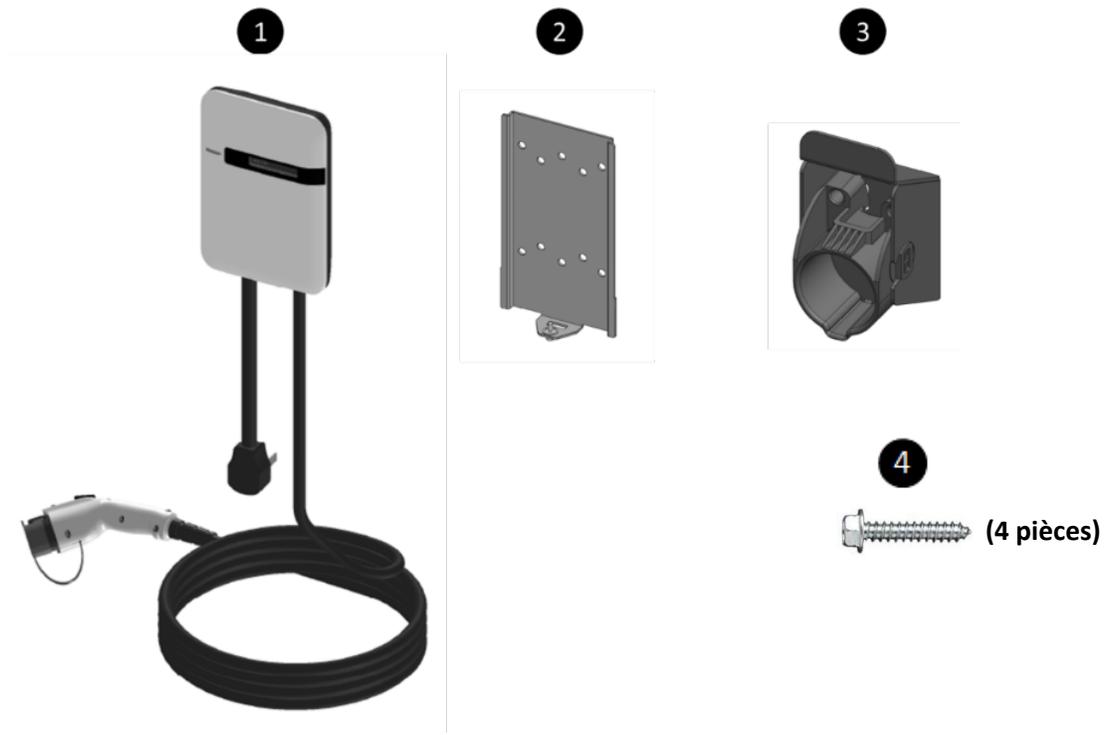


Illustration 1-1 Contenu de la boîte

Tableau 1-1 Contenu de la boîte

Item	Description	Quant	Remarques
1	Borne de recharge	1	
2	Support de fixation de la borne de recharge	1	Le support de fixation est attaché à la borne de recharge
3	Connecteur & réceptacle de câble	1	Le connecteur/réceptacle est emballé dans un compartiment du carton d'emballage de la borne de recharge

Item	Description	Quant	Remarques
4	Fixations de montage	4	2 fixations pour le support de la borne de recharge 2 fixations pour le connecteur & réceptacle de câble

## 2 Installation

### 2.1 Avant l'installation

#### 2.1.1 Planification de l'installation & installation électrique



AVERTISSEMENT: RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

- Ne touchez pas de pièces électriques sous tension.
- De mauvaises connexions peuvent provoquer un choc électrique.
- Débranchez l'alimentation de la borne de recharge et vérifiez qu'il n'y a pas de courant avant l'installation, le réglage ou une réparation de la borne de recharge. Ne pas se conformer à cet avertissement pourrait occasionner des blessures corporelles ou endommager le système d'alimentation électrique et la borne de recharge.

La borne de recharge ne doit être installée que par un électricien certifié conformément aux dispositions de l'industrie de la construction électrique locale et doit être conforme aux codes et aux normes du National Electrical Codes®.

Avant d'installer la borne de recharge, assurez-vous d'avoir lu les instructions de ce manuel et de bien comprendre son contenu.

Une protection appropriée est requise lors d'une connexion à un tableau de canalisation principal / tableau de contrôle. Les outils et les pièces utilisés sont décrits dans la section "Outils et pièces nécessaires à l'installation".

Avant le montage, déterminez un emplacement acceptable pour le montage du support. Tous les produits de borne de recharge doivent être ancrés sur une base de montage solide tel qu'un montant en 2" x 4" ou un mur en béton massif, en utilisant la quincaillerie pour le montage adapté à la surface sur laquelle vous l'installez. NE PAS installer cet appareil directement sur du stuc / une cloison sèche / un panneau mural. Si vous l'installez sur un montant en bois, utilisez les tirefonds fournis et assurez-vous que la plaque de montage est bien centrée sur ce montant. Si vous l'installez sur un mur de béton, de bloc ou de brique, utilisez un ancrage approprié pour le type de mur sur lequel vous installez l'unité.

Avant de procéder à l'installation, localisez une source électrique disponible pouvant prendre en charge les exigences d'entrée suivantes pour la borne de recharge, conformément aux exigences du National Electrical Codes (NEC):

- Réglage du courant de sortie maximum 32A (réglage par défaut effectué en usine): un CIRCUIT DÉDIÉ pour 40 A; 208-240 VCA, 50-60 Hz, monophasé doit être utilisé. Des circuits de plus de 40 A peuvent également être utilisés
- Réglage du courant de sortie maximum 24A (réglage optionnel): un CIRCUIT DÉDIÉ pour 30A; 208-240 VAC, 50-60 Hz, monophasé doit être utilisé. Remarque; veuillez s.v.p. vous référer à Réglage du courant de sortie maximal ajustable à la page 9.

- Réglage du courant de sortie maximum 16A (réglage optionnel): un CIRCUIT DÉDIÉ pour 20A; 208-240 VAC, 50-60 Hz, monophasé doit être utilisé. Remarque : veuillez s.v.p. vous référer à Réglage du courant de sortie maximal ajustable à la page 9.
- De plus, un disjoncteur bipolaire de la capacité du circuit doit être utilisé. L'unité de recharge est dotée d'une protection DDFT intégrée (disjoncteur-détecteur de fuite à la terre); ne fournit aucune protection DDFT supplémentaire en amont de l'unité de recharge.
- Les bornes de recharge peuvent être connecté (branché) avec une prise NEMA 6-50 standard ou être branché directement dans le panneau électrique.



**MISE EN GARDE:** Le câblage de service dans cette section est spécifique à l'Amérique du Nord seulement. Avant d'installer la borne de recharge, identifiez le type de branchement du service public disponible sur place. Si vous avez des doutes sur le type de branchement disponible sur le panneau de service, contactez votre fournisseur de services.

## 2.1.2 Instructions pour mise à la terre

La borne de recharge doit être dotée d'un équipement de mise à la terre mis en place via un système de câblage permanent ou d'un conducteur de mise à la terre. Pour la mise à la terre, utilisez un fil équipé d'un fil dédié de mise à la terre ainsi que d'une cosse à anneau et qui est connecté au bornier de mise à la terre de l'équipement.

## 2.1.3 Réglage du courant de sortie maximal ajustable de la borne de recharge (optionnel)



**AVERTISSEMENT: RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE**

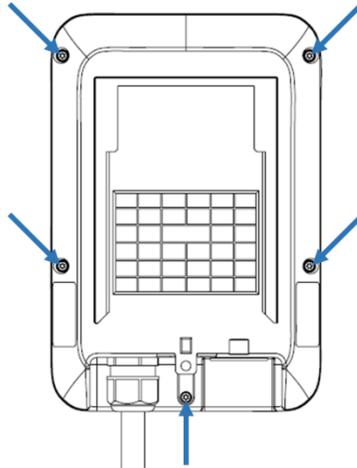
- Ne touchez pas de pièces électriques sous tension.
- De mauvaises connexions peuvent provoquer un choc électrique.
- Débranchez l'alimentation de la borne de recharge et vérifiez qu'il n'y a pas de courant avant l'installation, le réglage ou une réparation de la borne de recharge. Ne pas se conformer à cet avertissement, pourrait occasionner des blessures corporelles ou endommager le système d'alimentation électrique et la borne de recharge.
- L'alimentation électrique DOIT demeurer ÉTEINTE et DÉBRANCHÉE avant de régler ou de changer le commutateur DIP. Un objet non conducteur DOIT être utilisé pour ajuster les paramètres du commutateur DIP. Ne pas se conformer à cet avertissement pourrait entraîner un risque de choc électrique et endommager l'équipement.

La borne de recharge EVOCHARGE EVSE, offre la possibilité de régler le courant de sortie maximal de la borne de recharge afin de permettre l'utilisation d'un circuit dédié de 40 A (ou supérieur), 30 A ou 20 A, comme suit:

- 40A (ou supérieur) capacité du circuit: Pour alimenter 32A (7.68 kW) courant de sortie maximal de la borne
- 30A Capacité du circuit: Pour alimenter 24A (5.76 kW) courant de sortie maximal de la borne
- 20A Capacité du circuit : Pour alimenter 16A (3.84 kW) courant de sortie maximal de la borne

Le réglage du courant de sortie maximal par défaut défini en usine pour la borne de recharge est de 32 A (7,68 kW) pour une utilisation avec un circuit de capacité de 40 A (ou supérieur). Pour régler le paramètre du courant de sortie maximal lors de l'utilisation d'un circuit de capacité de 30A ou 20A:

1. Placez la borne de recharge sur une surface plane, le boîtier du devant en dessous, avec une protection sous le boîtier pour éviter des égratignures.
2. Retirez le boîtier avant de la borne de recharge en desserrant les (5) vis Torx situées à l'arrière de la borne de recharge.

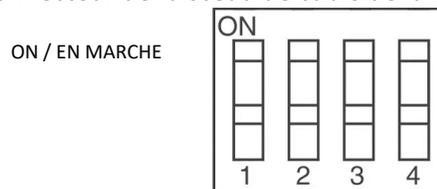


Cinq emplacements des vis Torx pour retirer le boîtier de la borne de recharge



**MISE EN GARDE:** Le panneau de DEL est fixé au boîtier avant de la borne de recharge et à la carte de circuit imprimé de la borne de recharge. Veillez à ne pas forcer ni mettre de contrainte sur le faisceau de câbles lorsque vous enlevez les vis du boîtier. À défaut de le faire, vous risquez d'endommager la borne de recharge, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

3. Une fois les (5) vis Torx desserrées, maintenez le boîtier avant en place pour éviter toute contrainte sur le faisceau de câbles du panneau de DEL et renversez la borne de recharge sur la surface plane de sorte que le boîtier avant soit au-dessus. Une fois cette opération terminée, soulevez doucement le boîtier avant de la borne de recharge et placez-le sur le côté droit de la borne de recharge. Encore une fois, attention de ne pas forcer ni mettre de contrainte sur le faisceau de câbles lorsque les vis du boîtier avant sont retirées. Sinon, vous risquez d'endommager la borne de recharge.
4. Le boîtier avant étant placé sur le côté, localisez le commutateur DIP sur le circuit imprimé de la station de charge. Le commutateur DIP est un commutateur à 4 positions sur la carte de circuit imprimé principale, situé directement à gauche du connecteur de faisceau de câble de la carte à DEL.



Commutateur DIP 4 positions



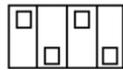
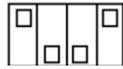
**AVERTISSEMENT: RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE**

- Ne touchez pas à des pièces électriques sous tension.
- De mauvaises connexions peuvent provoquer un choc électrique.
- Débranchez l'alimentation de la borne de recharge et vérifiez qu'il n'y a pas de courant avant l'installation, le réglage ou une réparation de la borne de recharge. Ne pas se conformer à cet

avertissement, pourrait occasionner des blessures corporelles ou endommager le système d'alimentation électrique et la borne de recharge.

- L'alimentation électrique DOIT demeurer ÉTEINTE et DÉBRANCHÉE avant de régler ou de changer le commutateur DIP. Un objet non conducteur DOIT être utilisé pour ajuster les paramètres du commutateur DIP. Ne pas se conformer à cet avertissement pourrait entraîner un risque de choc électrique et endommager l'équipement.

5. Pour ajuster le courant de sortie maximal soit sur 24A ou 16A, utilisez un objet non conducteur pour ajuster le commutateur DIP, changez les réglages comme suit:

Courant de sortie maximal	DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	Réglage du commutateur DIP (Image)
Courant de sortie maximal 32A (Réglage par défaut en usine)	MARCHE	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT	
Courant de sortie maximal 24A	MARCHE	ARRÊT	ARRÊT	MARCHE	
Courant de sortie maximal 16A	MARCHE	ARRÊT	ARRÊT	ARRÊT	

6. Une fois le réglage du commutateur DIP ajusté, réassemblez la borne de recharge.

- 6-1. Réinstallez le faisceau de câbles DEL sur le circuit imprimé de la borne de recharge et réinstallez le boîtier de la borne de recharge en utilisant la force de couple suivante pour fixer les (5) vis Torx.

Vis	Force de couple	
M4	16 kgf.cm	13.88 lb-po

## 2.2 Outils et pièces nécessaires à l'installation

Tableau 0-2 Outils et pièces nécessaires à l'installation

Outils	Grandeur	Source d'approvisionnement	Remarque
Support de fixation	194 x 109 x 9 mm	Inclus avec le produit	Pour installation de la borne de recharge sur le mur/structure
Connecteur & réceptacle de câble	58 x 58 x 70 mm	Inclus avec le produit	Pour ranger le connecteur pour VE & le câble
4 Fixations de montage	1/4" ou M6	Inclus avec le produit	Pour l'installation du support de fixation et le réceptacle de câble au mur/structure
Douille	5/16" or 8mm	Offert sur le marché	Pour les fixations de montage
Clé Torx	T20	Offert sur le marché	Pour vis de blocage et vis du boîtier de la borne de recharge
Tournevis cruciforme (Philips)	PH3	Offert sur le marché	Pour installation du réceptacle de câble et l'installation optionnelle d'une connexion fixe
Clé dynamométrique	6 ~ 50 kgf-cm	Offert sur le marché	Pour toutes les fixations
Fil, cuivre	8 AWG	Offert sur le marché	UL1015 (recommandé) pour câblage d'entrée – Uniquement pour une connexion fixe optionnelle
3 gaines thermorétractables	Pour fil 8 AWG	Offert sur le marché	Uniquement pour une connexion fixe optionnelle
3 cosses	Pour fil 8 AWG	Offert sur le marché	Uniquement pour une connexion fixe optionnelle
Conduit	1"	Offert sur le marché	Uniquement pour une connexion fixe optionnelle

## 1.3 Installation de la borne de recharge

1. Fixez le support de fixation de la borne de recharge au mur ou à une autre structure appropriée à l'aide des vis de montage adéquates. En cas d'installation sur un mur, assurez-vous que les vis sont bien ancrées dans un montant solide du mur.
2. Suivez les exigences d'accessibilité applicables pour la position de montage. L'unité doit être installée à une hauteur suffisante du sol de sorte que la hauteur après l'installation du dispositif de rangement des accessoires soit située entre 0,6 m (24 pouces) et 1,2 mètre (48 pouces) du sol, conformément à l'article 625 du NEC.
3. Le support de fixation possède dix trous de vis pour bien le fixer sur différentes surfaces de montage. Pour la plupart des installations, y compris la borne de recharge fixée à un seul montant mural, seules deux vis sont utilisées pour fixer le support de fixation. Dans ce cas, les vis doivent passer (installer) à travers les deux trous de vis vertical du centre du support de fixation, tel qu'indiqué aux figures 2-1 & 2-2.

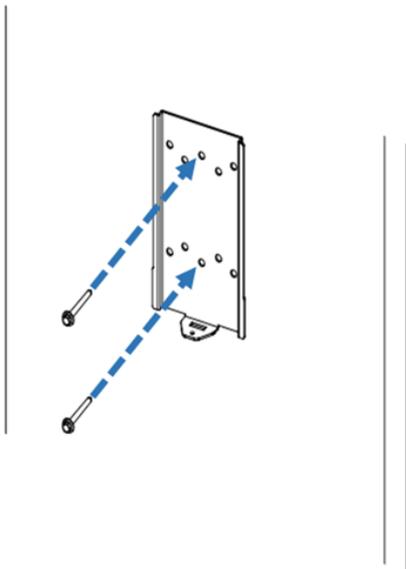


Illustration 2-1 Installation du support de fixation

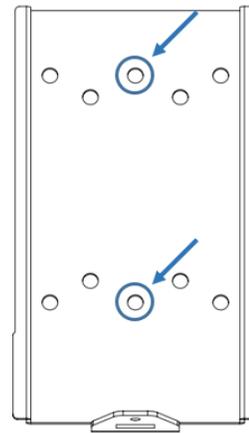


Illustration 2-2 Trous de vis du support de fixation

### Recommandations pour les vis de montage:

- a. Pour les murs finis soutenus par des montants en bois, utilisez des vis autotaraudeuses de 1/4 "ou M6. (Inclus)
- b. Pour les murs en maçonnerie, utilisez des vis mécaniques M6. (Offert sur le marché)
- c. Utiliser la force de couple suivante:

Vis	Force de couple	
M6	50 kgf.cm	43.4 lb-po
1/4"	50 kgf.cm	43.4lb-po

4. Tel qu'indiqué dans les figures 2-3 & 2-4, installez la borne de recharge sur le support de montage et fixez la vis de blocage.

4-1. Serrez la vis M4 équipé d'une rondelle déjà installée pour fixer la borne de recharge sur le support de fixation.

4-2. Utiliser la force de couple suivante :

Vis	Force de couple	
M4	16 kgf.cm	13.88 lb-po

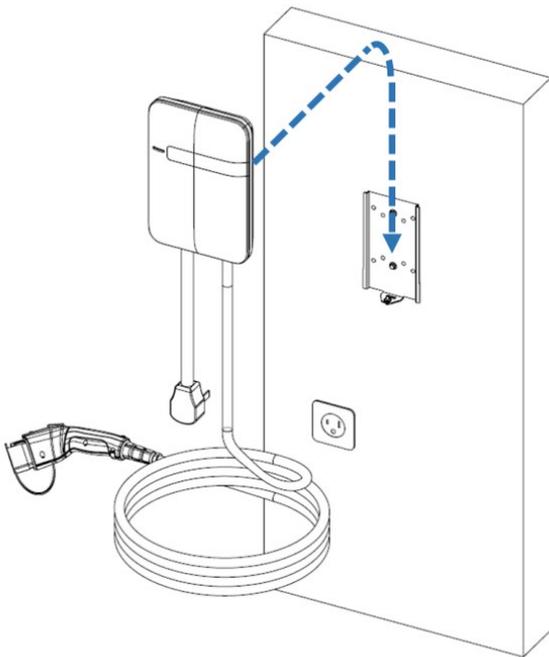


Illustration 2-3 Borne de recharge et support de fixation

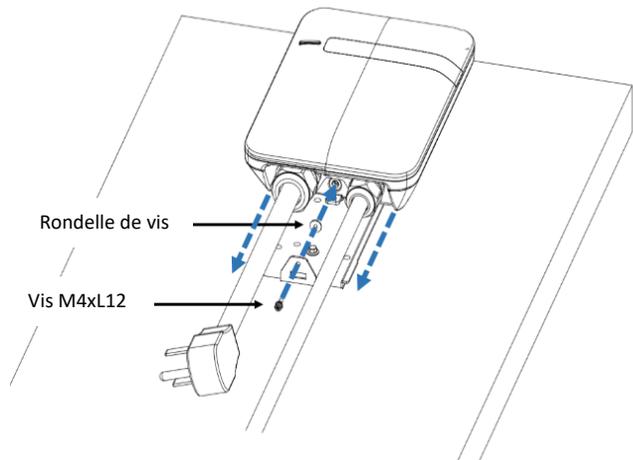


Illustration 2-4 Position de la vis de blocage

5. Pour le modèle avec prise (NEMA 6-50), Branchez le cordon d'alimentation électrique sur la prise de distribution murale NEMA 6-50. La prise NEMA ne doit pas être située à moins de 20 ~ 26 "du sol ou tel que défini par les codes et normes électriques d'états, locaux et nationaux applicables.

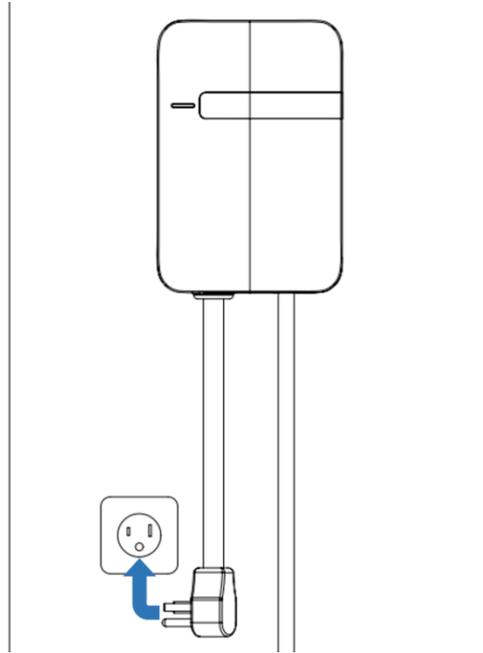


Illustration 2-5 Brancher le cordon d'alimentation électrique

## 2.4 Branchement du câblage d'entrée (Connexion fixe optionnel seulement)

1. Choisissez le conduit approprié conformément à tous les codes et normes électriques d'états, locaux et nationaux applicables.

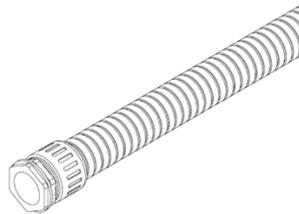


Illustration 2-6 Conduit.

2. À l'aide de l'outil approprié, fixez la cosse au fil de cuivre. Pour les cosses non isolés, utilisez une gaine thermorétractable pour recouvrir la partie non isolée de la cosse.



Illustration 2-7 Cosse de cuivre, gaine thermorétractable et fil de cuivre.

3. Connexion du câblage électrique à la borne de recharge.

- 3-1. Placez la borne de recharge sur une surface plane, le boîtier du devant en dessous, avec une protection sous le boîtier pour éviter les égratignures.
- 3-2. Retirez le boîtier avant de la borne de recharge en desserrant les (5) vis Torx situées à l'arrière de la borne de recharge.

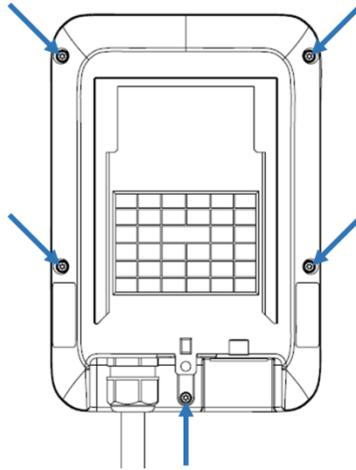


Illustration 2-8 Emplacement des 5 vis Torx pour enlever le boîtier de la borne de recharge



**MISE EN GARDE:** Le panneau de DEL est fixé au boîtier avant de la borne de recharge et à la carte de circuit imprimé de la borne de recharge. Veillez à ne pas forcer ni mettre de contrainte sur le faisceau de câbles lorsque les vis du boîtier sont retirées, sinon vous risquez d'endommager la borne de recharge, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

- 3-3. Une fois les (5) vis Torx desserrées, maintenez le boîtier avant en place pour éviter toute contrainte sur le faisceau de câbles du panneau de DEL et renversez la borne de recharge sur la surface plane de sorte que le boîtier avant soit au-dessus. Une fois cette opération terminée, soulevez doucement le boîtier avant de la borne de recharge et placez-le sur le côté droit de la borne de recharge. Encore une fois, attention de ne pas forcer ni mettre de contrainte sur le faisceau de câbles lorsque les vis du boîtier avant sont retirées. Sinon, vous risquez d'endommager la borne de recharge.
- 3-4. Lorsque le boîtier avant est placé sur le côté, retirez le couvercle de plastique du bornier de connexion et utilisez un tournevis cruciforme (Philips) pour desserrer les vis des cosses de la prise NEMA 6-50. Desserrez le raccord du réducteur de tension pour la prise NEMA 6-50 et retirez la prise.
- 3-5. Insérez l'extrémité du fil passant dans le conduit dans l'ouverture du câblage d'entrée. (Utilisez le fil rouge pour L1, le fil noir pour L2, le fil vert-jaune pour G). Fixez le fil de cuivre sur le bornier de connexion correspondant. Utilisez ces fils suivants et le couple de force lors du raccordement au bornier d'entrée, en utilisant un type de conducteur autre que RHH, RHW et RHW-2 avec revêtement extérieur.

Modèle	Borne	Conducteur	Vis	Calibre	Couple de force	
EVOCHARGE EVSE	L1, L2, G	8 AWG	M4	90C, fil de cuivre	16 kgf.cm	13.88 lb-po

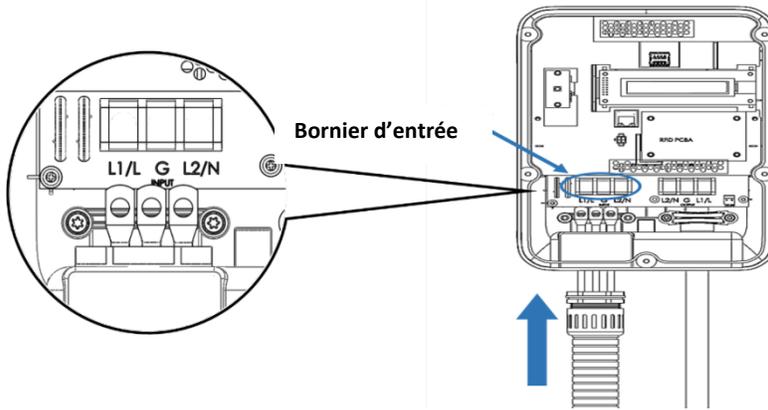


Illustration 2-9 Câblage d'entrée



**MISE EN GARDE:** Pour réduire les risques d'incendie, branchez uniquement sur un circuit équipé d'un circuit de dérivation appropriée à ampérage minimal doté d'une protection contre les surintensités conformément au National Electrical Codes, ANSI / NFPA 70, et au Code canadien de l'électricité, Partie I, C22.1.

Modèle	Réglage actuel	Circuit de capacité requis
EVOCHARGE EVSE	32A	40A ou supérieur
EVOCHARGE EVSE	24A	30A
EVOCHARGE EVSE	16A	20A

4. Une fois le câblage d'entrée et le conduit connectés, réassemblez la borne de recharge.
  - 4-1. Réinstallez le faisceau de câbles DEL sur le circuit imprimé de la borne de recharge et réinstallez le boîtier de la borne de recharge en utilisant la force de couple suivante pour fixer les (5) vis Torx.

Vis	Force de couple	
M4	16 kgf.cm	13.88 lb-po

## 2.5 Installation du connecteur & réceptacle du câble de recharge

1. Démontez le réceptacle du support.

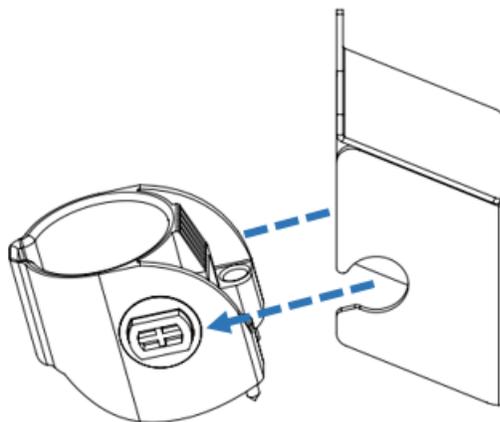


Illustration 2-10 Démontez le réceptacle

1. Le support peut être installé à n'importe quel endroit proche de la borne de recharge. Une fois l'emplacement du support déterminé, fixez le support au mur avec les vis appropriées x2 (1/4 "ou M6).

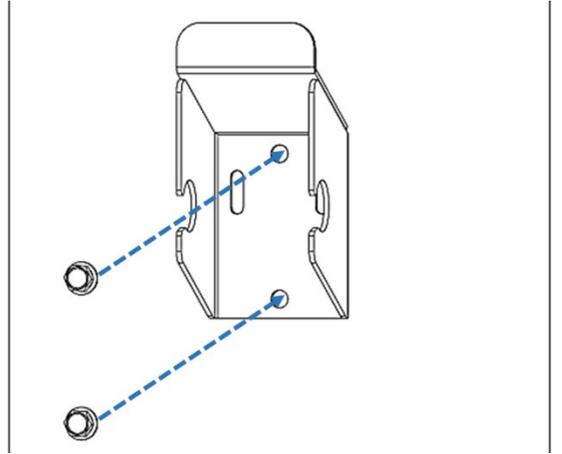


Illustration 2-11 Fixez le support

3. Placez le réceptacle de plastique vers le haut et l'installez dans le support de réceptacle.

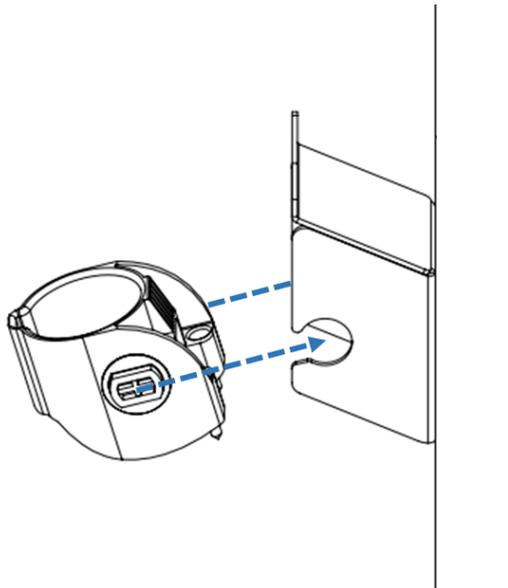


Illustration 2-12 Fixez le réceptacle

4. Ensuite, faites pivoter le réceptacle vers le bas.

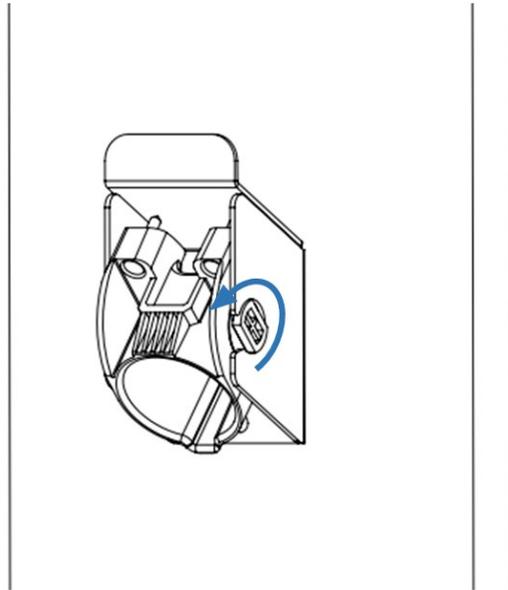


Illustration 2-13 Faire pivoter le réceptacle

5. Le réceptacle étant en position vers le bas, serrez les (2) vis de blocage cruciforme (Philips) / vis situées en haut du réceptacle en plastique jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées (ne pas trop serrer). Les vis garantissent que le réceptacle de plastique est bien fixé à son support.

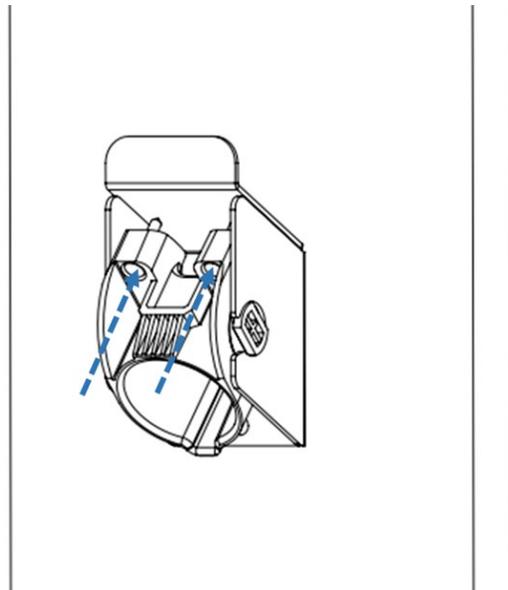


Illustration 2-14 Vis de blocage

6. Insérez le connecteur de recharge du VE dans le réceptacle.

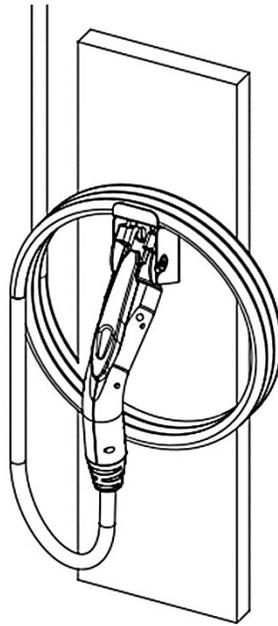
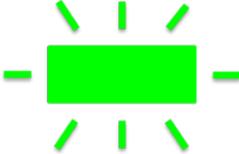
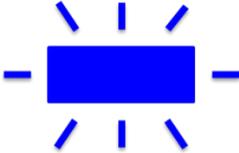
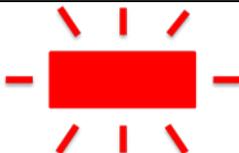
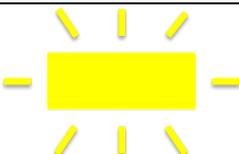


Illustration 2-15 Insérez le connecteur de recharge du VE dans le réceptacle

# 3 Fonctionnement

## 3.1 Indicateur de l'état de recharge

Tableau 3-1 Indicateur de l'état de recharge

Indicateur DEL	Description	Définition
	Non allumé	Mode arrêt
	Vert fixe	Prêt
	Vert clignotant	Vert clignotant (rapide) : Autorisé, attend que le VE débute une recharge. Vert clignotant (lent) : Suspendre (Occupé)
	Bleu clignotant	Bleu clignotant (lent) : Recharge
	Rouge fixe	Erreur irrécupérable
	Rouge clignotant	Erreur récupérable
	Jaune fixe	Hors service
	Jaune clignotant	Démarrage / Mise à jour du micrologiciel en cours

\*Remarque: Dans le cas où le voyant d'erreur "Rouge fixe" ou "Rouge clignotant" reste allumé, il est recommandé de:

- Débrancher le connecteur de recharge de votre VE.
- Mettre la borne de recharge hors tension en plaçant le disjoncteur en amont en position "ARRÊT".
- Avec le disjoncteur en position "ARRÊT", attendre 1 à 2 minutes, puis remettre le disjoncteur en amont en position "EN MARCHE".

- Assurez-vous que le voyant 'Erreur' est bien éteint. Si le voyant d'erreur reste allumé, veuillez contacter EVOCHARGE.

## 3.2 Recharge de votre véhicule électrique (VE)

### 3.2.1 Brancher et recharger

1. Insérez le connecteur de recharge dans le VE et bien s'assurer que le connecteur est bien inséré/verrouillé dans le port de recharge du véhicule.
2. Une fois le connecteur de recharge bien installé, la session de recharge commencera.

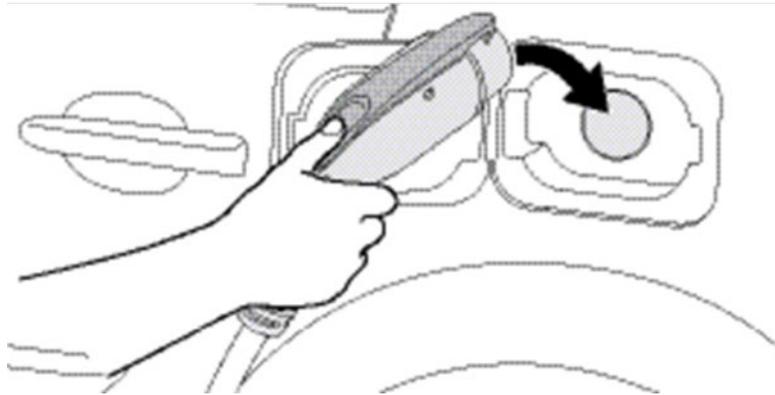


Illustration 3-1 Brancher le connecteur de recharge au VE

## 3.3 Arrêter la recharge

1. Débranchez simplement le connecteur de la borne de recharge du port de recharge de votre VE à tout moment (une fois le bouton du connecteur enfoncé, la session de recharge se termine immédiatement).
2. Remettez le connecteur dans son réceptacle.

### 3.3.1 Auto-surveillance et récupération (redémarrage automatique)

Lorsqu'une session de recharge est interrompue en raison d'un problème temporaire, la borne de recharge redémarre automatiquement la recharge lorsque la cause du problème temporaire redevient normale. Les voyants indicateurs ROUGE clignotent jusqu'à ce que le problème soit résolu.

- Les situations de problèmes temporaires incluent: la surintensité, la surtension, la sous-tension et la surchauffe.
- Dans une situation de surintensité: La session de recharge s'arrêtera lorsque la surintensité se produit. 30 secondes après que le problème soit terminé, la borne de recharge redémarre automatiquement la session de recharge trois fois.
- Lorsque la session de recharge est arrêtée en raison du déclenchement du DCCR (Dispositif de coupure de circuit de recharge), la borne de recharge essaiera de redémarrer 3 fois après 15 minutes.

### 3.3.2 Récupération de panne de courant

Lorsque le courant reprend après une panne, la borne de recharge redémarre automatiquement avec un délai allant de 120 à 720 secondes. Le délai est conçu pour éviter tout impact sur le réseau de distribution lorsque plusieurs bornes de recharge se trouvent dans la même zone et tentent de reprendre la recharge simultanément.

## 3.4 Informations générales sur l'entretien et l'utilisation du produit

L'extérieur de la borne de charge est conçu pour être étanche à l'eau et à la poussière (Extérieur, certifié NEMA 4). Toutefois, un nettoyage périodique peut être nécessaire, en fonction des conditions locales. Pour assurer un entretien adéquat de la borne de recharge, suivez ces instructions:

- Pour éviter d'endommager le produit, utilisez uniquement un chiffon doux humide pour le nettoyage, tel qu'utilisé dans le domaine de l'automobile et si nécessaire un mélange de savon doux et d'eau pour éliminer l'accumulation de saleté et de poussière. N'utilisez pas de solvants pour nettoyer les composants du produit. Malgré l'imperméabilité du boîtier, lors du nettoyage il est préférable de ne pas diriger de jets d'eau vers l'unité - nettoyez-le avec un chiffon doux humide pour le nettoyage, tel qu'utilisé dans le domaine de l'automobile.
- Assurez-vous que le connecteur de recharge est remis dans le réceptacle après la recharge pour éviter tout dommage.
- Assurez-vous que le câble d'alimentation est rangé sur la station de charge après utilisation pour éviter tout dommage.
- Si le câble d'alimentation ou le connecteur de recharge est endommagé, désactivez le disjoncteur d'alimentation de la borne de recharge, n'utilisez pas la borne de recharge et contactez le support client EVOCHARGE pour obtenir des pièces de rechange.
- Lorsque vous déplacez ou soulevez l'appareil, tenez-le toujours par le corps en plastique de la borne de recharge. Ne jamais tenter de soulever, de déplacer ou de transporter l'appareil en vous servant des câbles électrique. Une mauvaise manipulation peut endommager l'appareil.

Pour des produits supplémentaires et un soutien sur le terrain, visitez [evocharge.com](http://evocharge.com) ou communiquez avec nous au 888-653-0160.