

EVOCHARGE®

Manual del producto

EVSE 50 | Para el hogar 50

Estación de carga de vehículos eléctricos Nivel 2



FABRICADO EN EE. UU.



A PARTIR DE PIEZAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

ATENCIÓN: Lea y siga todas las instrucciones, advertencias, amenazas y notificaciones antes de la instalación. Regrese esta guía al propietario después de la instalación.

CONTENIDOS DEL MANUAL

1	Información importante de seguridad	3
2	Instalación	4
2.1	Incluida en la caja	4
2.2	Herramientas requeridas	4
2.3	Planificación de la instalación	5
2.4	Montaje	6
2.5	Cableado	8
2.6	Completar la instalación	10
3	Funcionamiento	11
3.1	Iniciar una sesión de carga	11
3.2	Luz indicadora	11
3.3	Detener una sesión de carga	12
4	Conectividad	12
4.1	Aplicación móvil y portal de escritorio	12
4.2	Tecnología inalámbrica Bluetooth®	14
4.3	Conexión de wifi	14
5	Características avanzadas	15
5.1	Configuración del amperaje del cargador	15
6	Resolución de problemas	16
7	Apéndice	17
8	Garantía	17

1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Lea y siga todas las instrucciones, advertencias, amenazas y notificaciones antes de instalar y usar los productos del Equipo de suministro para vehículos eléctricos (Electric Vehicle Supply Equipment, EVSE) de EvoCharge. ESTA ESTACIÓN DE CARGA DEBE SER INSTALADA POR UN TÉCNICO ELECTRICISTA. No cumplir con estas pautas podría causar la muerte, lesiones o daños a la propiedad y anularía la garantía del producto. Guarde estas instrucciones.

ADVERTENCIA

- Si tiene alta tensión, desconecte toda la alimentación antes de realizar el mantenimiento o instalar el producto. No cumplir con estas pautas puede causar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad.
- No instale ni utilice la EVSE cerca de materiales inflamables, explosivos u hostiles, productos químicos o vapores. No cumplir con estas pautas puede causar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad.
- La configuración inadecuada del amperaje con respecto al tamaño del cable de suministro que no cumpla con las especificaciones de NFPA 70 NEC 625, la temperatura de funcionamiento y el tamaño del disyuntor puede causar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad.
- Se debe realizar la instalación de acuerdo con la práctica de instalación de EvoCharge aprobada. No cumplir con estas pautas puede causar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad.
- No utilice esta EVSE si el cable de alimentación flexible o el cable está desgastado, roto, dañado o no funciona. No cumplir con estas pautas puede causar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad.
- El rango de la temperatura de funcionamiento es de -30 °C a +50 °C (-22 °F a +122 °F); hacer funcionar este dispositivo fuera de este rango de funcionamiento puede causar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad.

PRECAUCIÓN

- Se debe utilizar cable de cobre y del tamaño según las pautas del código de cableado de NFPA 70 NEC.
- Los niños no deberían operarlo y deben ser supervisados cuando estén alrededor del equipo.
- No toque los terminales finales de la EVSE con los dedos o con objetos metálicos filosos, como un cable, herramientas o agujas. El daño a los terminales puede causar daños a la propiedad.
- Este producto puede exponerlo a usted a uno o más productos químicos que son considerados cancerígenos por el estado de California. Consulte el empaque del producto para obtener la advertencia de la Proposición 65.

AVISO

- Este equipo debe estar conectado a tierra a través de un sistema de cableado permanente específico o un conductor a tierra para el equipo conforme a las especificaciones de NFPA 70 NEC 626. No cumplir con la conexión a tierra correcta de este equipo podría causar daños a la propiedad, lesiones graves o

la muerte.

- Maneje el equipo con cuidado durante el transporte. Para evitar daños en el equipo y sus componentes, no lo exponga a fuerzas o impactos fuertes y no tire, enrede, arrastre o pise el equipo.
- La instalación o prueba incorrecta del equipo podría dañar potencialmente la batería, los componentes y el equipo mismo del vehículo.
- En las áreas que sufran tormentas frecuentes con relámpagos o áreas que sufran cortes de luz y problemas con el suministro de energía frecuentes, agregue una protección contra sobretensiones en el panel de servicio para todos los circuitos. Asegúrese de que todas las conexiones a tierra y de alimentación cumplen con las pautas de NFPA 70 NEC.
- Solo un técnico electricista puede realizar la instalación.
- No se permiten cambios ni modificaciones en ningún momento ni por ningún motivo.

- Asegúrese de que el cable de carga esté en un lugar donde nadie se tropiece o lo pise, y donde no esté sujeto a daños o presión. No cierre la puerta de un garaje sobre el cable de carga.
- No conduzca sobre el cable de carga o la palanca.

2 INSTALACIÓN

2.1 Incluida en la caja

- Cargador del EV con cable (1)
- Soporte de montaje (1)
- Funda para cable (1)
- Tornillos de montaje (4)
- Guías de instalación rápida (2)
- Hoja de etiquetas de amperaje (1)

2.2 Herramientas requeridas

- Destornillador T10
- Destornillador T25
- Destornillador Phillips N.º 3
- Llave hexagonal de 5/16"
- Destornillador plano de 3/8"
- Destornillador plano de precisión de 2mm
- Nivelador
- Lápiz
- Detector de vigas
- Cortador de cable
- Pelacables
- Perfore con la broca de 3/16" (si se requiere perforar previamente los orificios)
- Teléfono móvil con la aplicación de EvoCharge instalada

2.3 Planificación de la instalación

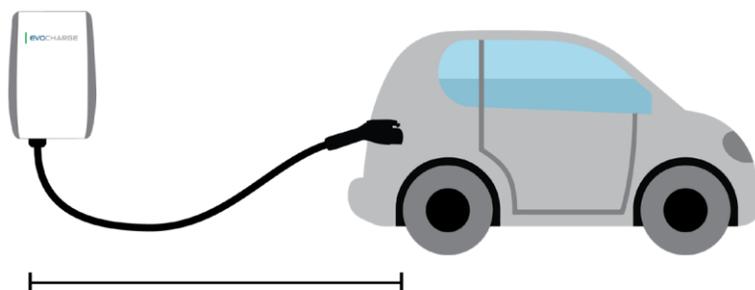
Cuando planifique la ubicación de la instalación, se tienen que tener en cuenta varios factores para que el resultado sea la mejor experiencia posible para el usuario.

✓ Servicio eléctrico

El cargador del EV requiere un disyuntor de dos polos y un circuito directamente desde el panel de servicios. Asegúrese de que haya dos espacios abiertos dentro del panel y un trayecto limpio desde el panel al cargador. (Nota: un técnico electricista debe confirmar que el panel puede aceptar la carga adicional).

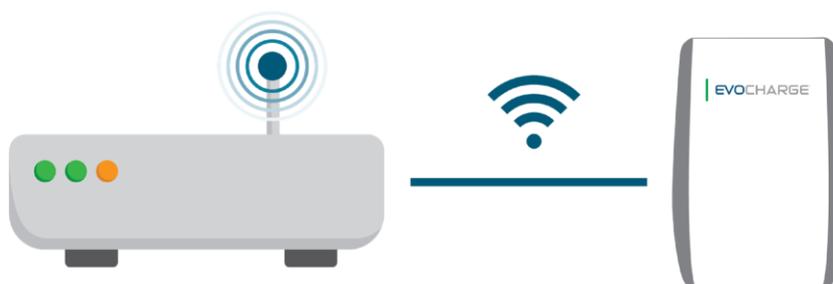
✓ Puerto de carga del vehículo frente a la longitud del cable

Instale el cargador del EV en una ubicación que permita que el cable de carga llegue hasta el puerto de carga del auto sin aplicar presión en el cable.



✓ Intensidad de la señal de wifi

El cargador del EV utiliza una conexión de wifi para acceder a Internet y brindar acceso remoto a través de la aplicación móvil. Utilice un dispositivo conectado a wifi capaz de medir la intensidad de la señal para verificar que existe una señal de wifi y que es fuerte donde se pretende instalar el cargador del EV.



✓ Instalaciones en exteriores

A pesar de que el cargador es resistente a la intemperie, tenga cuidado de NO exponerlo al calor excesivo o al agua cuando lo instale en exteriores.

Evite que la humedad entre al cargador. Si ingresa la humedad, discontinúe de inmediato el uso del cargador.

2.4 MONTAJE

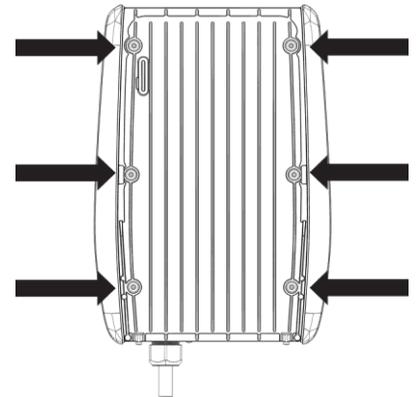
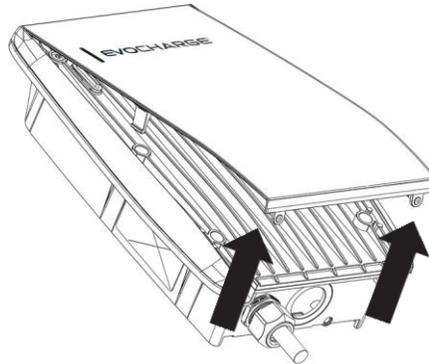
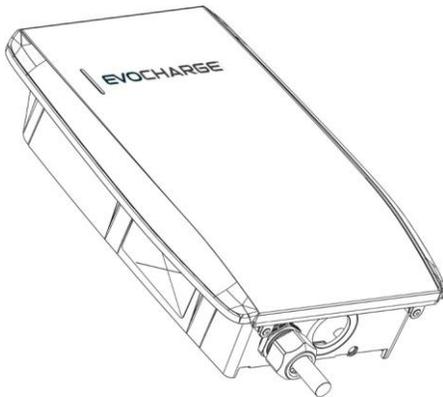
2.4.1 Preparación del cargador

Para preparar el cargador para la instalación, quite el cargador del EV y el cable de carga del empaque y colóquelo sobre un lugar de trabajo nivelado. Se requiere que quite las dos cubiertas del recinto trasero para exponer el bloque de terminal del cableado y el dial selector de salida de la alimentación.

1. Afloje los sujetadores T10 ubicados en el fondo de la cubierta frontal.
2. Levante la cubierta frontal del fondo para exponer las lengüetas ubicadas a mitad de camino. Desenganche las lengüetas mientras continúa levantando la cubierta para quitarla del recinto trasero. La cubierta se doblará. Tenga cuidado para evitar daños irreversibles cuando desenganche las lengüetas.
3. Afloje los seis sujetadores T25 mientras sujeta hacia abajo la cubierta del recinto sellado.

Mire en YouTube:

<https://youtu.be/cgleLMLkOWU>



2.4.2 Instalación del soporte de montaje

El cargador del EV y la funda para cable deben fijarse sobre una superficie sólida como una pared de entramado con montante, pared de hormigón o poste/pedestal anclado. **NO SE RECOMIENDA** fijar el cargador directamente a un panel de yeso **SIN** enroscar la rosca del tornillo a un montante de madera base.

El soporte de montaje tiene dos filas de cinco orificios de montaje. Solo se requieren dos orificios de montaje para la instalación: un orificio superior y el orificio inferior correspondiente. El rango de orificios permite centrar el cargador directamente sobre el montante de madera cuando se usa la entrada del cable inferior o para posicionar la unidad descentrada del montante hacia la izquierda o derecha cuando se usa la opción de entrada de cables trasera.

Sugerencias:

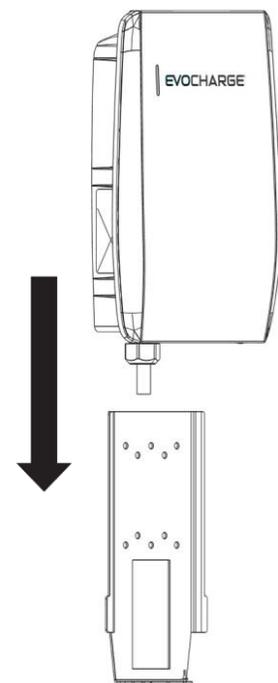
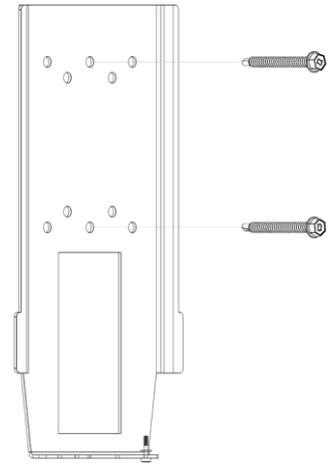
- Para las paredes de mampostería, utilice tornillos para hormigón de 5/16" x 2".
- Utilice el soporte de montaje como plantilla para los orificios taladrados previamente si fuera necesario.
- Taladre previamente los orificios con una broca de 3/16" para montantes de madera.
- Al instalar el soporte de montaje asegúrese de que haya un espacio mínimo de 6" por encima del soporte para permitir la colocación del cargador.

Para instalar el soporte de montaje, siga estos pasos:

1. Ubique un montante o superficie sólida para montar el soporte.
2. Marque con un lápiz la altura deseada del montaje.
3. Sujete el soporte en su lugar con la marca del lápiz alineada con el orificio de montaje central superior (para el conducto de entrada trasera seleccione los orificios que están más a la derecha o izquierda de acuerdo con la ubicación del conducto con respecto al montante).
4. Con un nivelador, alinee el soporte de montaje y marque la ubicación del orificio inferior.
5. Quite el soporte y perforo previamente (use una broca de 3/16") la pared en las marcas a una profundidad de 2".
6. Reemplace el soporte de montaje y asegúrelo a la pared con los tornillos de montaje incluidos.

2.4.3 Montaje del cargador en el soporte

- Deslice el cargador en el soporte de montaje.
- Fije el cargador con el tornillo T10 y la arandela en la parte inferior del soporte.



Instale el torque de 3-4 pulg-lb

2.4.4 Instalación de la funda para cable

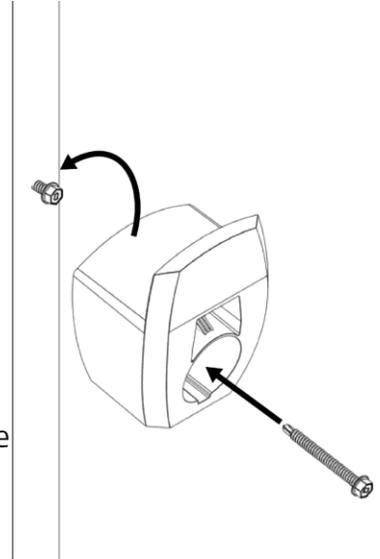
Se puede ubicar la funda para cable cerca o de manera independiente del cargador en una posición que sea la más conveniente para la carga diaria.

Ubicaciones sugeridas para la colocación:

- Debajo del cargador.
- Inmediatamente a la izquierda o derecha.
- Lo más cercano posible al puerto de carga del EV cuando esté estacionado para la carga.

Para instalar la funda para cable, siga estos pasos:

1. Ubique un montante o superficie sólida para montar la funda para cable
2. Use los tornillos de montaje incluidos, introduzca un tornillo dejando un espacio de 1/8" entre la cabeza del tornillo y la superficie de montaje.
3. Posicione la ranura en U del montaje de la funda superior sobre la cabeza del tornillo que sobresale.
4. Mediante el uso de la funda para cable como guía, introduzca un segundo tornillo de montaje en el orificio de montaje de la parte inferior de la funda.
5. Ajuste el tornillo superior para que asegure por completo la funda para cable.

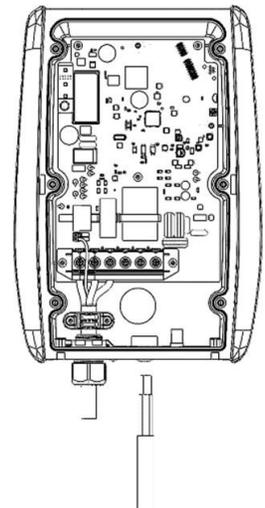


2.5 Cableado

! **ADVERTENCIA:** No desconectar la alimentación antes de la instalación puede causar lesiones graves o la muerte.

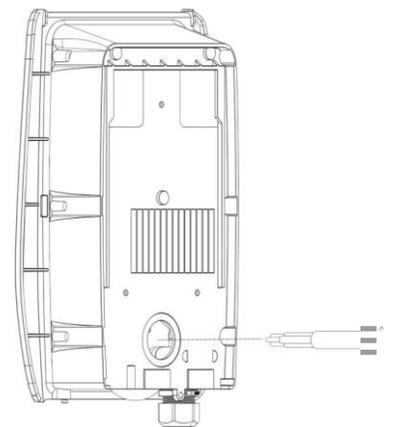
! **PRECAUCIÓN:** Para reducir el riesgo de incendio, conectar solamente a un circuito que tenga la protección contra sobrecorriente adecuada en cumplimiento del Código Eléctrico Nacional, ANSI/NFPA 70 y el Código Eléctrico Canadiense, Parte I, C22.1.

! **PRECAUCIÓN:** Si la unidad está afuera, todos los conductos, accesorios, cajas de unión, receptáculos, etc., deben ser los adecuados para una instalación en exteriores. Si se usa un receptáculo de pared, este debe instalarse del modo adecuado para mantener la clasificación adecuada del recinto.



2.5.1 Entrada del cableado

El cargador es capaz de aceptar un cableado de suministro tanto de un orificio ciego del conducto ubicado en la parte inferior del cargador como de un orificio ciego del conducto ubicado en la parte trasera del cargador. Se debe realizar la instalación de todos los conductos y accesorios de acuerdo con los códigos de NEC aplicables.



Entrada inferior

Para el cableado por entrada inferior, el cargador solo requiere la instalación de los accesorios del conducto aprobados de NEC para completar la instalación eléctrica.

Entrada trasera

Para el cableado por entrada trasera, se debe reubicar el tapón ciego de goma del orificio ciego trasero al orificio inferior ahora sin usar. Esto se puede hacer al presionar el tapón con una fuerza moderada. Es fundamental volver a aplicar el tapón ciego en el orificio ciego inferior para conservar la clasificación ambiental. No se requieren herramientas. Cuando use el orificio de entrada trasera, es importante usar los accesorios que preserven el sello hermético para las instalaciones en exteriores. El cargador no se mantiene pegado a la pared o a la superficie de montaje cuando se lo instala. Se deben usar los accesorios del conducto apropiados en la instalación.

2.5.2 Cableado eléctrico hacia el cargador

PRECAUCIÓN: Solo utilice conductores de cobre. Fije el cable de cobre en la posición del bloque de terminal correspondiente. Las instrucciones de cableado están impresas en el bloque de terminal L2/G/L1.

El cargador está diseñado para ser alimentado con 120/208VCA WYE de 3 fases o 120/240VCA de 1 fase. Ningún otro voltaje de servicios públicos es compatible. El cargador NO utiliza un conductor neutro.

Cuando se cablea el cargador a un servicio de 120/240VCA de fase única, se requiere la Línea 1 y la Línea 2 además de un conductor a tierra. El bloque de terminal en el cargador está etiquetado como L2/G/L1 para facilitar la colocación correcta de los conductores.

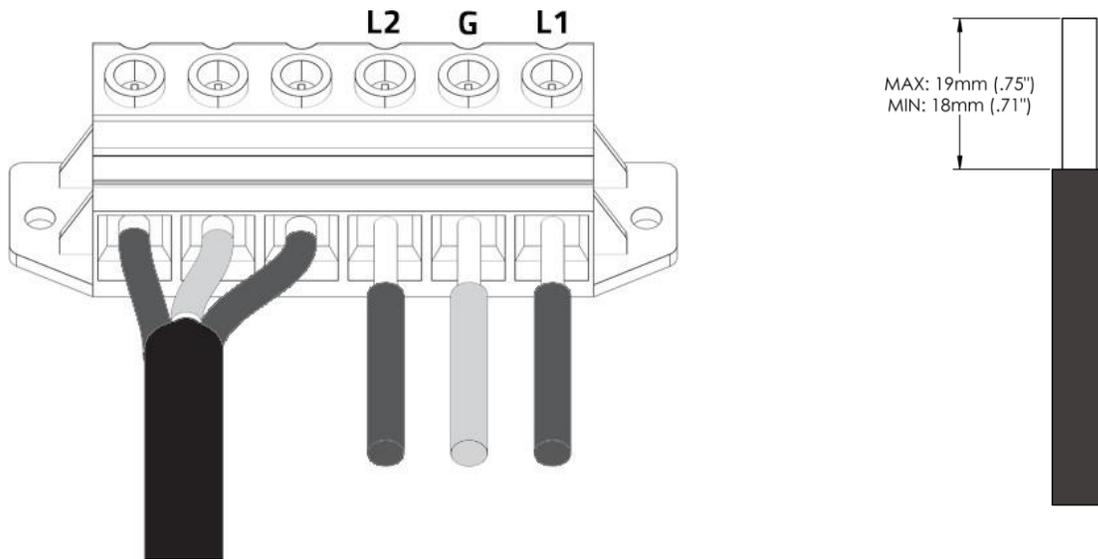
Cuando se cablea el cargador a un servicio de 120/208VCA de tres fases, solo se deben usar dos de los conductores bajo tensión: A-B, B-C o A-C además de un conductor a tierra. El cargador no requiere el uso de un conductor neutro.

PRECAUCIÓN: El cargador del EV NO SE PUEDE usar en servicios con voltajes que superen los 120VCA a tierra y una pata energizada. El servicio de Delta 240 NO es compatible.

- Pele una longitud de 18mm en el bloque de terminal.
- Inserte los cables en las ubicaciones del terminal correctas.
- Rote los tornillos del terminal de acuerdo con la tabla a continuación.

AWG	Torque libra pulgadas (N*m)
18-10	20 (2.3)
8	20 (2.8)
6-4	35 (4.0)
3	35 (4.0)
2	40 (4.5)

Seleccione el conducto correspondiente de acuerdo con las normas del código eléctrico nacional a la EVSE para conservar la clasificación NEMA 4.



2.6 Completar la instalación

Para completar la instalación:

- Vuelva a instalar cuidadosamente la cubierta del recinto sellado y la cubierta frontal.
- Encienda el disyuntor.
- La luz indicadora de LED se iluminará de AMARILLO mientras se inicia el cargador.
- La luz indicadora de LED se iluminará de BLANCO o VERDE cuando esté listo para cargar. Si no se pone blanco o verde después de aproximadamente tres minutos, consulte la sección 6 de resolución de problemas.

El cargador está configurado para una Carga instantánea nada más al sacarlo de la caja. La carga instantánea iniciará una sesión de carga de inmediato al momento de activar la palanca de carga a un vehículo eléctrico (EV). Para usar las características más avanzadas, como la programación de carga, siga los pasos en la sección Conectividad de este manual para establecer una conexión de wifi con el cargador.

3 FUNCIONAMIENTO

3.1 Iniciar una sesión de carga

1. Para iniciar una sesión de carga, coloque la palanca del conector del cable de carga en el puerto de carga de un EV.
2. Verifique que la palanca del conector esté completamente conectada al puerto de carga. Cuando repose en el puerto, el pestillo de seguridad hará clic y la palanca del conector estará bloqueado en posición.
3. Verifique que el enchufe esté completamente conectado al intentar quitar la palanca del conector sin presionar el botón de liberación de la palanca.
4. Cuando esté completamente conectado, el cargador y el EV comenzarán la comunicación y se iniciará la sesión de carga.

3.2 Luz indicadora

La luz indicadora del cargador informa al usuario un estado rápido de la condición y el estado del cargador sin requerir el uso de la aplicación móvil. Cuando al cargador se le suministra electricidad, la luz indicadora representará una de las condiciones enumeradas en la tabla a continuación:

Estado/Mensaje	Acción LED	Color	EVSE 50	Para el hogar 50	Descripción
Estado disponible del EVSE	Continuo		X	X	EV no conectado
Estado disponible del EVSE	Continuo	Blanco		X	EV no conectado, red no conectada
Estado de preparación del EVSE	Continuo		X	X	EV conectado, en espera que se deslice para comenzar
Estado de preparación del EVSE	Pulsación			X	EV conectado, en espera de que el vehículo acepte la carga
Estado de carga del EVSE	Pulsación		X	X	Cargando
EVSE suspendido, estado del EVSE	Pulsación		X	X	Carga completa
EVSE suspendido, estado del EV	Pulsación		X	X	Carga completa
Estado de finalización del EVSE	Pulsación			X	Carga completa
Reinicio/No disponible	Pulsación			X	Reinicio/No disponible
Falla	Continuo		X	X	Falla, apéndice de referencia
Falla	Pulsación		X	X	Falla, apéndice de referencia

Actualización del Firmware en curso	Pulsación			X	Actualización del Firmware
-------------------------------------	-----------	--	--	---	----------------------------

Tabla de referencia de la luz indicadora

3.3 Detener una sesión de carga

1. Para detener una sesión de carga, simplemente presione el botón de liberación del pestillo en la palanca.
2. La sesión de carga terminará y se puede quitar la palanca del conector del EV y regresarla a la funda para cable.

Nota: En algunos casos, el conector permanecerá bloqueado en el puerto de carga del vehículo. Si esto ocurre, consulte el manual del EV del propietario para obtener el procedimiento correcto para liberar la palanca del conector después de finalizada la sesión de carga.

4 CONECTIVIDAD

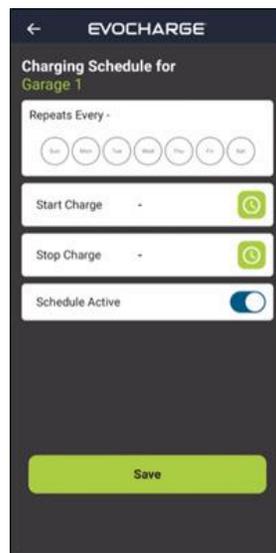
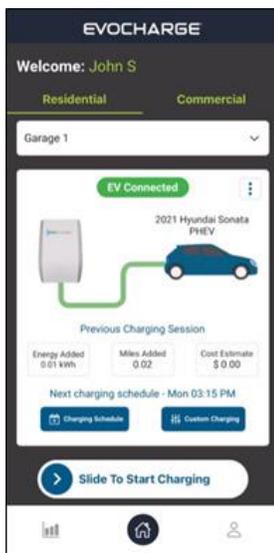
El cargador del EV es conectable en red a través del wifi para permitir características remotas a través de la aplicación móvil y el portal de escritorio. Se puede establecer la conexión a una red de wifi mediante el uso de la aplicación móvil en la puesta en marcha inicial. Cuando el cargador no está conectado a una red de wifi, está en un estado de Carga instantánea y la carga se iniciará automáticamente cuando esté enchufado a un vehículo.

4.1 Aplicación móvil y portal de escritorio

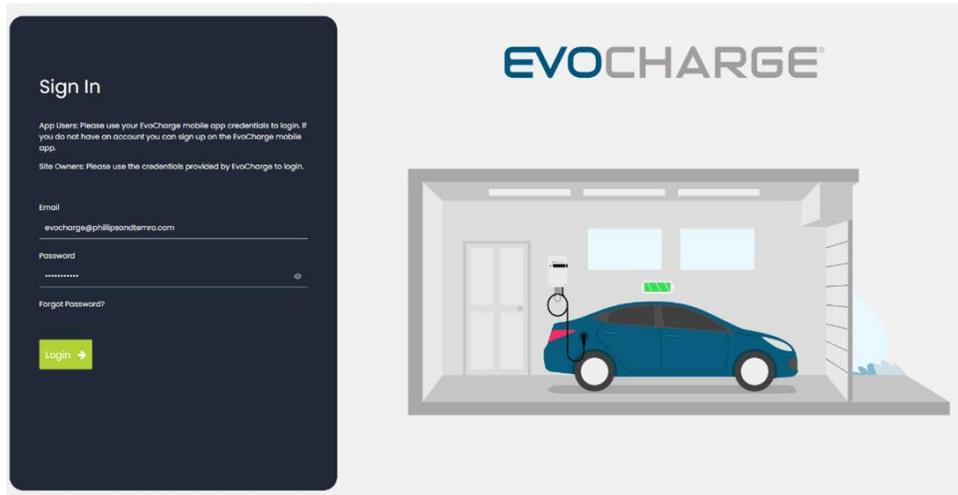
La aplicación móvil está disponible en línea en las tiendas de Apple y Google mediante el uso del siguiente QR:



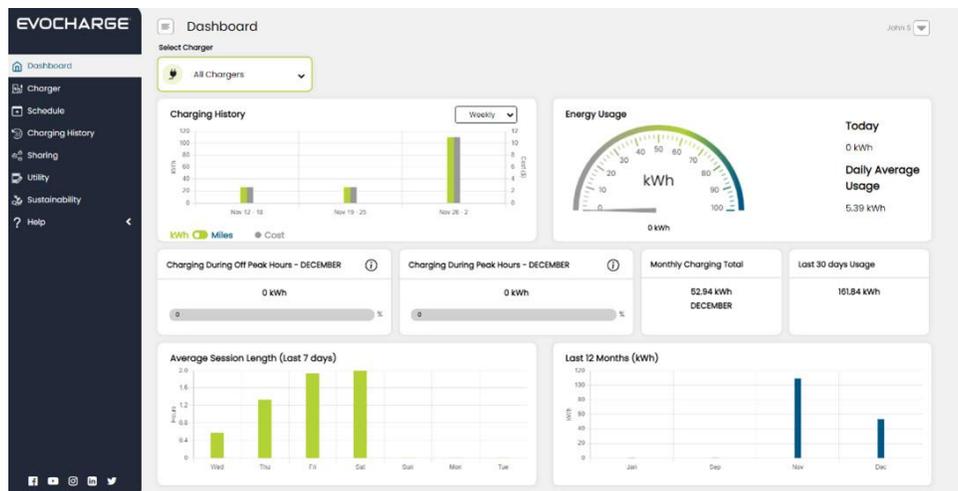
Código de QR de la aplicación móvil de EvoCharge



Se puede acceder al portal de escritorio en portal.evocarge.com al usar las credenciales de inicio de sesión establecidas en la aplicación móvil durante la puesta en marcha inicial.



Inicio de sesión del portal web de EvoCharge



Tablero del portal web de EvoCharge

4.2 Tecnología inalámbrica Bluetooth®

Cuando se encienda inicialmente el EvoCharge Para el hogar 50, este emitirá una señal de Bluetooth que coincide con el número de serie del cargador durante 30 minutos.



Ejemplo de Bluetooth emitido

4.3 Conexión de wifi

Para conectar el cargador al wifi local, se necesita un teléfono móvil con capacidad de Bluetooth. Al usar la aplicación móvil del EvoCharge, siga las instrucciones en la aplicación para conectar el cargador a través del Bluetooth. Después de conectarse por Bluetooth, conectará entonces el cargador con su red de wifi local.

Después de que el cargador se conecte a su wifi local, continuará transmitiendo su señal de Bluetooth durante 30 minutos. Para retransmitir la señal de Bluetooth del cargador después de los 30 minutos, use el botón Reiniciar en la aplicación móvil del EvoCharge o resetee (alterne el disyuntor) del cargador.

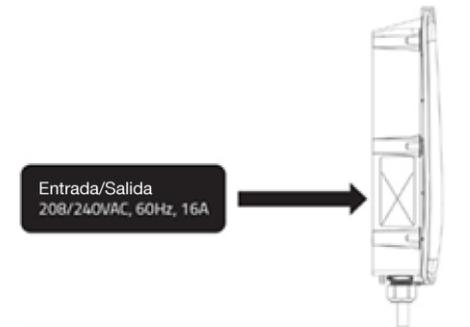
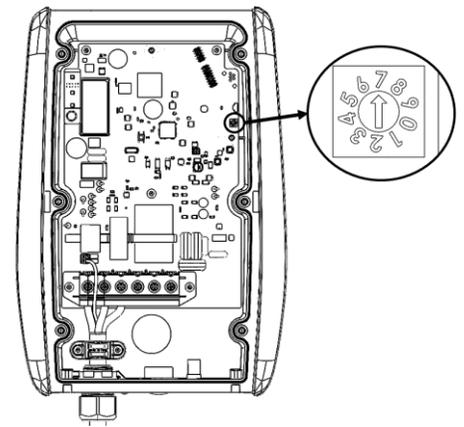
Al usar el botón Quitar y Reiniciar de fábrica en la aplicación del EvoCharge, se quitarán las credenciales del wifi en el cargador. Siempre que el cargador pierda la conexión de wifi, la luz indicadora se podrá en BLANCO y se continuará transmitiendo la señal de Bluetooth hasta que el cargador esté otra vez incorporado y conectado a la red de wifi.

5 CARACTERÍSTICAS AVANZADAS

5.1 Configuración del amperaje del cargador

El cargador del EV está diseñado para ajustar manualmente la salida de alimentación máxima. Esta característica es útil cuando se instala el cargador en una ubicación donde el servicio eléctrico tiene limitaciones con respecto a la energía disponible para el cargador. La salida predeterminada del cargador está configurada a un máximo de 48A cuando está instalada en un circuito derivado clasificado 60A. Si hay disponible un circuito clasificado menor que 60A o no se puede agregar al servicio existente, se puede ajustar el cargador a una configuración que coincida con la capacidad del circuito instalado al seguir los siguientes pasos:

1. Determine la clasificación del circuito derivado máximo.
2. Apague la unidad. Espere 5 segundos antes de quitar la cubierta frontal.
3. Ajuste el dial de salida del amperaje según la tabla a continuación. NOTA: La configuración del dial de salida del cargador NO es la misma. Según NEC, un cargador del EV solo puede tener una salida del 80% de la clasificación del circuito derivado.
4. Con un destornillador plano de 2mm, gire la flecha en el interruptor giratorio hasta alcanzar el nivel de amperaje deseado.
5. En la tabla a continuación, se incluye una referencia para el tamaño mínimo de los conductores para el circuito desde el panel al EVSE a través del conducto eléctrico (NEC 310.16). El tamaño del conductor requerido puede ser más grande que lo que indica la tabla debido a la aplicación. Un técnico electricista debe conectar todas las instalaciones y modificaciones del cableado al cableado existente.
6. Aplique la etiqueta del amperaje correspondiente de la hoja de calcomanías suministrada al cargador (como se muestra a la derecha) y al panel de servicio.



Posición del interruptor	Clasificación del cargador	Clasificación del disyuntor	Tamaño mínimo del conductor (75 °C) AWG (L1/L2)	Conductor a tierra para el equipo mínimo AWG (G)
3	16A	20A	12	12
4	24A	30A	10	10
5	32A	40A	8	10
6	40A	50A	8	10
7	48A	60A	6	10

8	50A	70A	4	8
0, 1, 2, 9	Posiciones del interruptor no usadas			

Tabla de posición del interruptor

6 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Descripción del problema	Solución
La luz indicadora no se ilumina.	El cargador no tiene energía.	Asegúrese de que el disyuntor esté en la posición "ON" (encendido). Haga que un técnico electricista se asegure que el cableado se realizó de acuerdo con la sección 3.4.
La luz indicadora es roja continua.	El cargador funcionó por un período prolongado, pero ya no funciona.	Comuníquese con el soporte técnico de EvoCharge: 888-653-0160
	El cargador solo funcionó una o dos veces.	Puede que el cableado sea incorrecto. Haga que un técnico electricista se asegure que el cableado se realizó de acuerdo con la sección 3.4.
La luz indicadora es roja intermitente.	El cargador del EV entró en estado de falla.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reseteo el cargador. ▪ Revise los voltajes. ▪ Revise las conexiones/torques del terminal.
El disyuntor está saltando.	El disyuntor salta durante la autoprueba de la puesta en marcha inicial.	No use un disyuntor GFCI.
	Cuando está cargando, el disyuntor del panel de servicio salta.	Asegúrese de que el tamaño del disyuntor sea el correcto para la posición del interruptor giratorio del cargador de acuerdo con la Sección 6.2.
El cargador no funciona después de un corte de energía.	Hay varias fallas posibles.	Reinicie el disyuntor.* Comuníquese con el soporte técnico de EvoCharge si el problema continúa.
La aplicación móvil indica que el cargador está fuera de línea.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intensidad del wifi baja ▪ No hay red de wifi presente. 	Aumente la intensidad del wifi al usar un intensificador de señal o ubique el router más cerca del cargador.
	Contraseña incorrecta	Quite el cargador de la cuenta de la aplicación móvil. Vuelva a cargar el cargador a través de la aplicación móvil.
	El cargador no tiene energía.	Revise la luz indicadora para ver si hay energía. Reinicie el disyuntor.*
La palanca de carga está atorada en el EV.		Consulte el manual del propietario del EV para obtener el procedimiento de liberación.
El cargador no carga el EV.	La luz indicadora es azul continua.	Consulte la aplicación móvil para obtener el Cronograma de carga, la notificación de incidentes de servicios públicos o use la característica "Deslizar para iniciar".
	La luz indicadora es verde.	Consulte el EV para obtener el Cronograma de carga. EV no reconocido o sin comunicación. Vuelva a conectar la palanca del conector de carga.
El cargador se está cargando despacio.	La tasa de carga es más baja de lo esperado.	Verifique la configuración de interruptor de salida del cargador, Sección 6.2 de referencia.
El cargador no se puede	No se puede	Encienda el Bluetooth en su teléfono.

conectar a la aplicación móvil.	establecer la conexión de Bluetooth.	Reduzca la distancia entre el teléfono y el cargador.
		Reinicie el disyuntor.*

** El auto debe estar desconectado del cargador cuando se re programe el disyuntor.*

7 APÉNDICE

Especificaciones	
Clasificación de la alimentación CA de salida	Máx. 12 kW (240 VCA * 50A)
Clasificación del voltaje CA de entrada	208 / 240 VCA 60Hz 1Ø
Clasificación del amperaje de entrada	50A máximo (capaz de ser clasificado de nuevo)
Cableado de alimentación	L1, L2, a tierra (no neutro)
Detección de falla de conexión a tierra	20 mA CCID
Detección de conexión tierra de seguridad abierta	Monitoreo constante de la presencia de conexión a tierra
Peso	11.68 lb (5.3 kg)
Dimensiones	9.7 pulg. (245mm) W (ancho) x 13.8 pulg. (351mm) H (altura) x 3.5 pulg. (88mm) D (profundidad)
Ventilación	No requiere
Clasificación ambiental	NEMA 4
Temperatura de funcionamiento	-22 °F a 122 °F (-30 °C a 50 °C)
Temperatura de almacenamiento	-40 °F a 158 °F (-40 °C a 70 °C)
Humedad de funcionamiento	Hasta un 95% de HR (sin condensación)
Cumplimiento de EMI	Parte 15, Clase B de FCC
Seguridad y cumplimiento	UL2594, UL2231-1, UL2231-2 NEC Artículo 625, certificado por ENERGY STAR®
Comunicaciones	2.4 GHz y 5 GHz (802.11 b/g/n/ca), tecnología inalámbrica Bluetooth®

8 GARANTÍA

La declaración de garantía del EvoCharge está ubicada aquí:

<https://evocharge.com/legal#limited-warranty-content/>

Identificación de FCC: 2BEYO-HEVSE50

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Normas de FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no expresamente aprobados por EVOCHARGE INC. podrían anular la autoridad del usuario de utilizar el equipo.

Nota: Se ha analizado el producto y se observó que cumple con los límites para un dispositivo digital clase B conforme a la parte 15 de las Normas de FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra una interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, emplea y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en la radiocomunicación. Sin embargo, no hay garantías de que no ocurrirá una interferencia en la instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción radial o televisiva, que se pueden determinar al encender o apagar el equipo, se alienta al usuario a intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma en un circuito diferente del que está conectado el receptor.
- Consulte con el distribuidor o un técnico de radio/TV experimentado para obtener asistencia.

Este dispositivo contiene transmisores/receptores exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá (Innovation, Science and Economic Development Canada). El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no debe provocar interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado en el dispositivo.

El dispositivo funciona en la banda de 5150–5250 MHz para reducir las interferencias perjudiciales potenciales en los sistemas satelitales móviles cocanales.

La marca denominativa y los logotipos de Bluetooth® son marcas registradas de Bluetooth SIG, Inc. y todo uso de dichas marcas por parte de EVOCHARGE, Inc. es bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales corresponden a sus respectivos propietarios.

Para obtener soporte técnico,
comuníquese con nosotros al: 888-
653-0160
evochargesupport@phillipsandtemro.com



evocharge.com
Para obtener más recursos y
documentos del producto.